



Revolution

ENVIRO

450kg / 630kg / 700kg / 800kg / 900kg / 1000kg

ASCENSEUR REVOLUTION
FABRIQUÉE PAR GLE.



Une révolution à bien des égards

➤ La révolution pour GLE a commencé non seulement avec le lancement de ce nouvel ascenseur Enviro REVOLUTION® sur le plan commercial, mais à partir de son essence même, sa propre structure. C'est un honneur pour nous de vous présenter ce produit qui a été créé et fait partie intégrante de GLE et de notre philosophie. Cela nous a aidé à nous développer sur le plan industriel et devenir un centre productif. Cet ascenseur sera fabriqué dans nos installations du début à la fin.

➤ Nos ascenseurs Enviro REVOLUTION® ont obtenu les meilleures cotes de rendement énergétique possible selon les normes **VDI 4707** et **ISO 25745-2**.

- L'incorporation de **Varispeed** et du **système d'approche directe**.
- L'unité d'**entraînement sans engrenage et sans lubrifiant** réduit considérablement la consommation d'énergie.
- Le **mode veille** est activé lorsque l'ascenseur s'arrête.
- Éclairage économe en énergie avec des **spots à LED**.
- Conçu et construit conformément à la norme internationale **ISO 14001**, qui fixe les bases d'un système efficace de gestion de l'environnement.

➤ **SIRES (Shaft Intelligent Revolutionary Elevator System)**

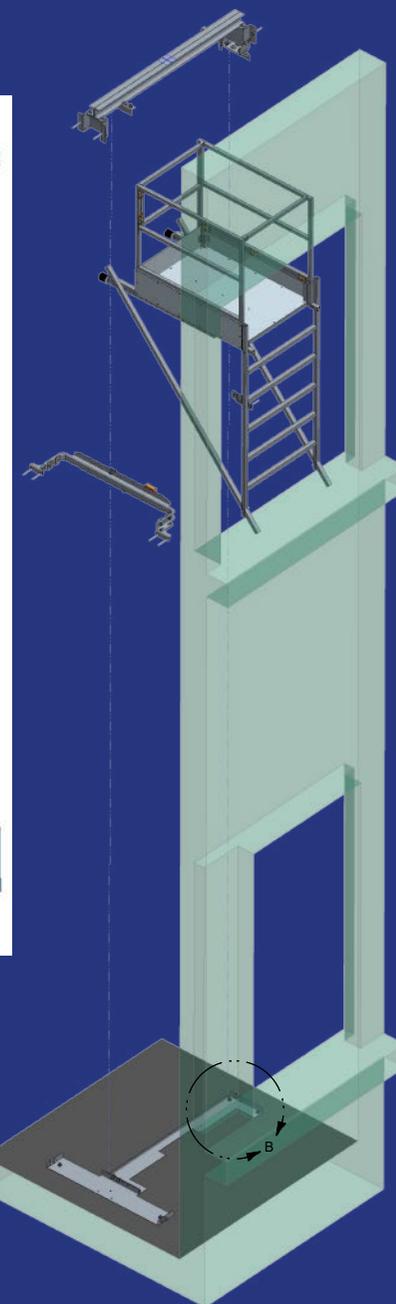
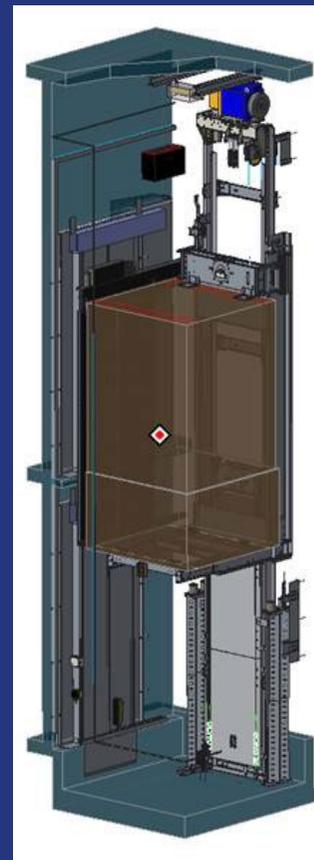
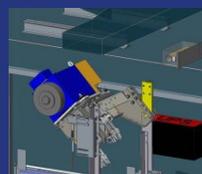
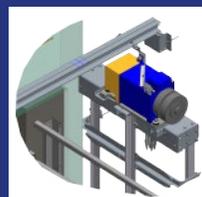
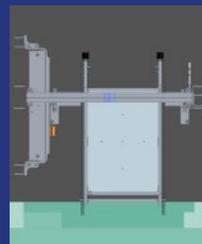
Un concept basé sur les appareils **PESSRAL** avec un régulateur de survitesse à commande électronique, un dispositif de sécurité électromécanique et un positionnement absolu qui :

- Garantit une sécurité maximale des passagers.
- Permet l'apprentissage automatique de la cage d'ascenseur, ce qui réduit considérablement les coûts de mise en service.

➤ Avec toutes ces caractéristiques et grâce à notre méthodologie de production industrielle avancée, nous avons obtenu le lancement d'**un produit très compétitif**. Ce produit répond non seulement aux exigences technologiques les plus élevées, mais il est également adapté aux exigences économiques les plus strictes que le marché exige pour ce type de produit.

Principaux avantages d'installation :

- **Outils disponibles pour l'installation :**
 - Guide de démarrage du gabarit.
 - Outil de levage des machines.
 - Lignes directrices.
 - Kit d'installation dans la cabine.
 - Poutres de chargement et d'entretien.
- **Composants qui ne doivent pas être installés, ils sont inclus dans le système SIRES :**
 - Limiteur de vitesse.
 - Interrupteurs de fin de course.
 - Interrupteurs de fin de course de pré-course.
 - Inspection des interrupteurs de fin de course.
 - Aimants.
 - Capteurs de zone de porte.
 - Systèmes UCM.



Ce qui marque la différence

SIRES

SIRES introduit un nouveau concept à l'intelligence d'élévation.

Pour la première fois, Enviro Revolution® inclut en série SIRES (Shaft Intelligent Revolutionary Elevator System). Le concept est basé sur un dispositif PESSRAL* permettant un positionnement absolu dans la cage d'ascenseur à l'aide de la dernière technologie à bande magnétique.

SIRES fournit des informations continues en temps réel sur l'emplacement de la cabine d'ascenseur dans la cage, avec une précision de moins de 1 mm. SIRES nous permet d'optimiser les appareils électromagnétiques et offre bien d'autres avantages (voir encadré ci-contre).

ALEC

ALEC (Automatic Learning Elevator Control)

- Grâce à l'intelligence artificielle, l'algorithme de fonctionnement de l'ascenseur s'améliore constamment.
- Améliore la détection des défauts grâce à son intelligence artificielle.
- Niveau de sécurité SIL 3.

* Le système PESSRAL est conçu pour la commande, la protection ou la surveillance basée sur un ou plusieurs dispositifs électroniques programmables, en intégrant tous les éléments du système tels que les alimentations, les capteurs et autres dispositifs d'entrée, les routes d'information et autres voies de communication, les actionneurs et autres dispositifs de sortie, utilisés dans les applications associées à la sécurité.

Qu'apporte SIRES ?

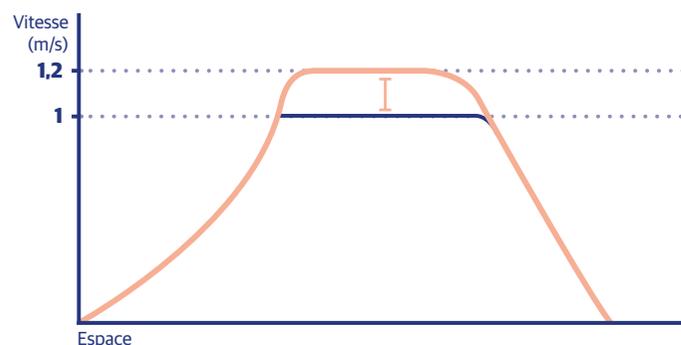
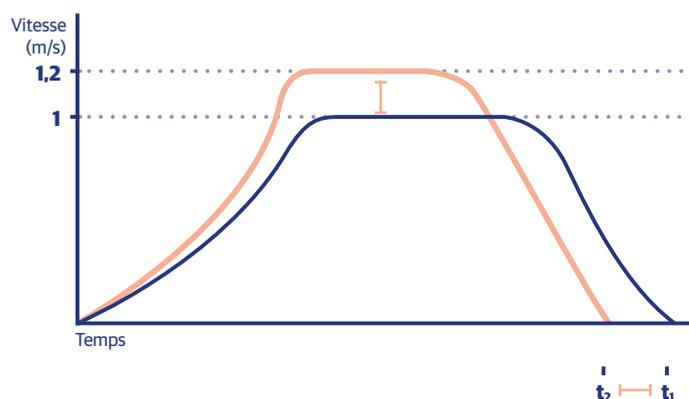
- ✓ Apprentissage automatique de la cage d'ascenseur, en réduisant considérablement les coûts d'installation.
- ✓ Installation et maintenance : plus rapide, plus facile et plus adaptable.
- ✓ Emplacement de la cabine d'ascenseur : toujours disponible en temps réel.
- ✓ Détection des défauts : simplifiée grâce à ses capacités de diagnostic avancées et au retrait des composants obsolètes.
- ✓ Couvre les différentes fonctions de sécurité de la norme EN81-20 / 50 telles que les limites inférieures, les mouvements incontrôlés, le contrôle de survitesse et le déclenchement.
- ✓ Il couvre également d'autres fonctions de sécurité telles que le positionnement de l'espace de la porte pour le système de contrôle de secours d'urgence.
- ✓ L'appareil PESSRAL est silencieux et résistant à la poussière, à la fumée et à l'humidité.

Ce qui marque la différence

Varispeed

Des déplacements plus rapides pour une gestion optimale du trafic

Pour la première fois en série, **Enviro Révolution**® intègre la technologie innovante **Varispeed** qui permet à l'ascenseur d'être plus rapide, de réduire les temps de déplacement et d'attente des passagers et d'augmenter la capacité de circulation de l'ascenseur du bâtiment.



Déplacement jusqu'à **20% plus rapide**

Réduction des **temps d'attente***

Réduction de la consommation d'énergie**

Réduction du temps de trajet jusqu'à la destination*

Varispeed permet aux ascenseurs de se déplacer plus vite que leur vitesse nominale.*

Lorsque le poids de la cabine et le contrepoids sont bien équilibrés, en fonction du nombre de passagers à l'intérieur de la cabine, la machine sans engrenage peut ne pas avoir besoin de toute sa puissance pour déplacer la cabine à la vitesse nominale. Cette puissance inutilisée permet à l'ascenseur de se déplacer plus rapidement.**

* Basé sur l'analyse du trafic en fin de soirée dans un bâtiment résidentiel de 24 m de déplacement, 9 étages et une occupation de 10 personnes par étage.

** Basé sur des données recueillies sur la circulation aléatoire dans un bâtiment résidentiel de plus de 6 étages avec 15,5 m de déplacement.

* Certifié pour une exception aux normes.

** Données toujours obtenues avec une charge de la cabine inférieure à 80% de sa capacité.

¿Qué logra la diferencia?

Rendement énergétique

- SANS ENGRENAGE (sans lubrifiant).
- ÉCLAIRAGE LED.
- VARISPEED.
- APPRENTISSAGE ALEC.
- VEILLE : est activé chaque fois que l'ascenseur n'est pas utilisé, et grâce à ALEC la réactivation ne prend que quelques millisecondes, imperceptible pour l'utilisateur.
- SYSTÈME D'APPROCHE DIRECTE.
- Conçu et construit conformément à la norme **ISO14001** qui respecte un système efficace de gestion de l'environnement.

Partie électrique

- Nouveau code QR pour accéder aux paramètres de contrôle de manière conviviale (**facilite énormément la modification des mesures entre étages lorsque les mesures étaient précédemment erronées**).
- Nouvelle option d'ouverture de porte Hydra.

Partie mécanique

- Coefficient de frottement ultra-faible, glisse (à sec) et amorti. Il n'est pas nécessaire de lubrifier les guides pendant l'assemblage et le montage. Entretien (sans entretien).
- Efficacité élevée de la coupe grâce à une mécanique avec une mécanique centrée avec un poids stable et équilibré (cabine et contrepoids).



Ce qui marque la différence

Application

Nouvelle application **conçue par les techniciens de maintenance d'ascenseurs, pour les techniciens de maintenance d'ascenseurs** afin de faciliter les tâches de maintenance et d'assistance technique.

- Assistance technique en ligne.
- Mises à jour automatiques du logiciel.
- Téléchargement gratuit.
- Possibilité de se connecter sur place avec un appareil Wi-Fi spécial inclus en série.

Disponible pour



Ce qui marque la différence

Smartech

Nous avons introduit en série un nouvel écran de 7", ainsi que l'option d'indicateurs de portes palières (écran 7") avec des informations complètes sur l'emplacement de l'ascenseur, le trajet, la consommation, les horaires, les heures d'arrivée, tous actualisés pour assurer le meilleur confort pour votre trajet.

Écran Smartech de la cabine d'ascenseur

- Disponibilité de l'ascenseur avant le trajet
- Fonction Smartech AutoTest
- Position & sens
- Étage de destination et temps restant avant l'arrivée
- Vitesse
- Consommation d'énergie
- Lumière de secours
- Date & heure
- Capacité de charge et de passagers



Écran HR Smartech annonçant l'arrivée de l'ascenseur

- Position & sens
- Messages de bienvenue*
- Affichage LED clignotant à l'arrivée de l'ascenseur
- Rapports de situation
- Compte à rebours de l'arrivée de l'ascenseur
- Consommation d'énergie
- Messages vocaux



En option :
SYNTHÉTISEUR VOCAL

Revolution ENVIRO

450kg / 630kg / 700kg / 800kg / 900kg / 1000kg

Il s'agit d'un ascenseur MRL efficace, compact et facile à installer. Châssis portique conventionnel avec des réas en position basse pour une conduite plus confortable. Cabine robuste avec une variété de finitions. . Le mécanisme traditionnel d'entraînement a été remplacé par un équipement de sécurité moderne à déclenchement électrique qui permet de réduire la vitesse de déclenchement sans avoir besoin d'utiliser un limiteur de vitesse ou barre de transmission entre les boîtes à cales.



CHARGE NOMINALE · 450kg / 6 personnes		SUSPENSION · 2:1		VITESSE MAXIMALE · 1.2 m/s		CUVETTE · 1050		
Accès Angle	Cabine		Gaine		Type portes (C/O)	Hauteur dernier niveau CH 2175mm		
	Largeur (A)	Prof. (B)	Largeur (C)	Prof. (D)		3400		
1/0°	950	1300	1450	1550	Télescopique 2V 800 (AUGUSTA EVO)			
2/180°	950	1300	1450	1670				
1/0°	1000	1200	1500	1450				
2/180°	1000	1200	1500	1570				
1/0°	1000	1250	1500	1500				
2/180°	1000	1250	1500	1620				
1/0°	1000	1300	1500	1550				
2/180°	1000	1300	1500	1670				
1/0°	1050	1200	1550	1450		Central 2V 800 (AUGUSTA EVO)		
2/180°	1050	1200	1550	1570				
1/0°	950	1300	1750	1520				
2/180°	950	1300	1750	1590				
1/0°	1000	1200	1750	1420				
2/180°	1000	1200	1750	1490				
1/0°	1000	1250	1750	1470				
2/180°	1000	1250	1750	1540				
1/0°	1000	1300	1750	1520				
2/180°	1000	1300	1750	1590				
1/0°	1050	1200	1750	1420				
2/180°	1050	1200	1750	1490				

Toutes les dimensions sont basées sur un seuil de porte de 25 mm à l'intérieur de la gaine d'ascenseur.

 Configurations les plus courantes



Champs d'application

Course maximale	Jusqu'à 60 m (maximum de 15 arrêts)
Cuvette	Minimum: 1 050 mm · Maximum: 1 550 mm
Hauteur dernier niveau	Minimum: 3 400mm (HC 2175mm) et 3 500 mm (HC 2 275mm)
Gaine	<p>Largeur minimum Largeur cabine + 500 mm</p> <p>Largeur maximum Largeur cabine + 1100 mm En cas de portes télescopiques installées en gaine (seulement le seuil) : ajouter 75 mm par accès. En cas de portes centrales installées en gaine (seulement le seuil) : ajouter 40 mm par accès. Option avec portes entièrement installées en gaine.</p>
	Profondeur minimum 1 200 mm
	Profondeur maximum 1 450 mm
Cabine	<p>Largeur minimum 950 mm</p> <p>Largeur maximum 1 150 mm</p> <p>Hauteur standard de cabine 2 175 mm avec portes de 2 000 mm de hauteur (option de 2 275 mm avec portes de 2 100 mm de hauteur)</p>

CHARGE NOMINALE - 630kg / 8 personnes SUSPENSION - 2:1 VITESSE MAXIMALE - 1.2 m/s CUVETTE - 1050

Accès Angle	Cabine		Gaine		Type portes (C/O)	Hauteur dernier niveau CH 2175mm
	Largeur (A)	Prof. (B)	Largeur (C)	Prof. (D)		
1/0°	1050	1450	1550	1700	Télescopique 2V 800 (AUGUSTA EVO)	3400
2/180°	1050	1450	1550	1820		
1/0°	1100	1400	1600	1650		
2/180°	1100	1400	1600	1770		
1/0°	1150	1350	1650	1600	Télescopique 2V 900 (AUGUSTA EVO)	
2/180°	1150	1350	1650	1720		
1/0°	1100	1400	1600	1650		
2/180°	1100	1400	1600	1770		
1/0°	1150	1350	1650	1600	Central 2V 800 (AUGUSTA EVO)	
2/180°	1150	1350	1650	1720		
1/0°	1100	1400	1750	1620		
2/180°	1100	1400	1750	1690		
1/0°	1150	1350	1750	1570	Central 2V 900 (AUGUSTA EVO)	
2/180°	1150	1350	1750	1640		
1/0°	1100	1400	1925	1620		
2/180°	1100	1400	1925	1690		
1/0°	1150	1350	1925	1570		
2/180°	1150	1350	1925	1640		

Toutes les dimensions sont basées sur un seuil de porte de 25 mm à l'intérieur de la gaine d'ascenseur.

 Configurations les plus courantes


Champs d'application

Course maximale	Jusqu'à 60 m (maximum de 15 arrêts)
Cuvette	Minimum: 1 050 mm · Maximum: 1 550 mm
Hauteur dernier niveau	Minimum: 3 400mm (HC 2175mm) et 3 500 mm (HC 2 275mm)
Gaine	Largeur minimum Largeur cabine + 500 mm Largeur maximum Largeur cabine + 1100 mm En cas de portes télescopiques installées en gaine (seulement le seuil) : ajouter 75 mm par accès. En cas de portes centrales installées en gaine (seulement le seuil) : ajouter 40 mm par accès. Option avec portes entièrement installées en gaine.
	Profondeur minimum 1 200 mm
	Profondeur maximum 1 450 mm
Cabine	Largeur minimum 950 mm Largeur maximum 1 150 mm Hauteur standard de cabine 2 175 mm avec portes de 2 000 mm de hauteur (option de 2 275 mm avec portes de 2 100 mm de hauteur)

CHARGE NOMINALE · 700kg / 9 personnes		SUSPENSION · 2:1		VITESSE MAXIMALE · 1.2 m/s		CUVETTE · 1050	
Accès Angle	Cabine		Gaine		Type portes (C/O)	Hauteur dernier niveau CH 2175mm	
	Largeur (A)	Prof. (B)	Largeur (C)	Prof. (D)			
1/0°	1100	1500	1600	1750	Télescopique 2V 900 (AUGUSTA EVO)	3450*	
2/180°	1100	1500	1600	1870			
1/0°	1200	1400	1700	1650			
2/180°	1200	1400	1700	1770			
1/0°	1100	1500	1750	1710	Central 2V 800 (AUGUSTA EVO)		
2/180°	1100	1500	1750	1790			
1/0°	1200	1400	1750	1610			
2/180°	1200	1400	1750	1690			
1/0°	1100	1500	1950	1710	Central 2V 900 (AUGUSTA EVO)		
2/180°	1100	1500	1950	1790			
1/0°	1200	1400	1950	1610			
2/180°	1200	1400	1950	1690			

■ Configurations les plus courantes



Champs d'application

Course maximale	Jusqu'à 60 m (maximum de 15 arrêts)
Cuvette	Minimum standard: 1050 mm · Maximum: 1900 mm
Hauteur dernier niveau	Minimum standard (cabine 2175mm): 3450mm, (cabine 2275mm) 3550 mm · HDN 3450mm avec cabine de 2175 mm (possibilité de réduire à 3400mm si une fois réalisé le montage, la poutre de manutention est retirée. · HDN 3550mm avec cabine de 2275 mm (possibilité de réduire à 3500mm si une fois réalisé le montage, la poutre de manutention est retirée.
Gaine	Largeur minimum par rapport à la cabine Largeur cabine + 500 mm Gaine avec course > 40m, Largeur de gaine recommandée: Largeur de cabine +550mm Tolérance Largeur de gaine: -10/+50mm Tolérance profondeur de gaine avec simple accès: -10mm /+ à l'infini Tolérance profondeur de gaine avec double accès à 180° : -0mm/+30mm
	Largeur de gaine minimum 1600mm
	Largeur max. selon cabine Largeur de cabine +1100mm
	Largeur de gaine maximum 2700mm (pour largeur de cabine 1600mm)
	Profondeur min. 1400 mm
	Profondeur max. 2100 mm
Cabine (Par tranche de 100mm)	Largeur min. 1100 mm
	Largeur max. 1600 mm
	Hauteur standard 2 175 mm avec portes de 2 000 mm de hauteur (option de 2 275 mm avec portes de 2 100 mm de hauteur)

CHARGE NOMINALE · 800kg / 10 personnes		SUSPENSION · 2:1		VITESSE MAXIMALE · 1.2 m/s		CUVETTE · 1050		
Accès Angle	Cabine		Gaine		Type portes (C/O)	Hauteur dernier niveau CH 2175mm		
	Largeur (A)	Prof. (B)	Largeur (C)	Prof. (D)				
1/0°	1100	1600	1600	1850	Télescopique 2V 900 (AUGUSTA EVO)			
2/180°	1100	1600	1600	1970				
1/0°	1100	1700	1600	1950				
2/180°	1100	1700	1600	2070				
1/0°	1100	1800	1600	2050				
2/180°	1100	1800	1600	2170				
1/0°	1200	1500	1700	1750				
2/180°	1200	1500	1700	1870				
1/0°	1200	1600	1700	1850				
2/180°	1200	1600	1700	1970				
1/0°	1300	1400	1800	1650	Télescopique 2V 1000 (AUGUSTA EVO)			
2/180°	1300	1400	1800	1770				
1/0°	1300	1500	1800	1750				
2/180°	1300	1500	1800	1870				
1/0°	1400	1400	1900	1650				
2/180°	1400	1400	1900	1770				
1/0°	1100	1600	1750	1810				
2/180°	1100	1600	1750	1890				
1/0°	1100	1700	1750	1910				
2/180°	1100	1700	1750	1990				
1/0°	1100	1800	1750	2010	Central 2V 800 (AUGUSTA EVO)	3450*		
2/180°	1100	1800	1750	2090				
1/0°	1200	1500	1750	1710				
2/180°	1200	1500	1750	1790				
1/0°	1200	1600	1750	1810				
2/180°	1200	1600	1750	1890				
1/0°	1300	1400	1950	1610				
2/180°	1300	1400	1950	1690				
1/0°	1300	1500	1950	1710				
2/180°	1300	1500	1950	1790				
1/0°	1400	1400	1950	1610	Central 2V 900 (AUGUSTA EVO)			
2/180°	1400	1400	1950	1690				
1/0°	1300	1400	2150	1610				
2/180°	1300	1400	2150	1690				
1/0°	1300	1500	2150	1710				
2/180°	1300	1500	2150	1790				
1/0°	1400	1400	2150	1610				
2/180°	1400	1400	2150	1690				
1/0°	1300	1500	2150	1710		Central 2V 1000 (AUGUSTA EVO)		
2/180°	1300	1500	2150	1790				
1/0°	1400	1400	2150	1610				
2/180°	1400	1400	2150	1690				

■ Configurations les plus courantes



Champs d'application

Course maximale	Jusqu'à 60 m (maximum de 15 arrêts)
Cuvette	Minimum standard: 1050 mm · Maximum: 1900 mm
Hauteur dernier niveau	Minimum standard (cabine 2175mm): 3450mm, (cabine 2275mm) 3550 mm · HDN 3450mm avec cabine de 2175 mm (possibilité de réduire à 3400mm si une fois réalisé le montage, la poutre de manutention est retirée. · HDN 3550mm avec cabine de 2275 mm (possibilité de réduire à 3500mm si une fois réalisé le montage, la poutre de manutention est retirée.
Gaine	Largeur minimum par rapport à la cabine Largeur cabine + 500 mm Gaine avec course > 40m, Largeur de gaine recommandée: Largeur de cabine +550mm Tolérance Largeur de gaine: -10/+50mm Tolérance profondeur de gaine avec simple accès: -10mm /+ à l'infini Tolérance profondeur de gaine avec double accès à 180° : -0mm/+30mm
	Largeur de gaine minimum 1600mm
	Largeur max. selon cabine Largeur de cabine +1100mm
	Largeur de gaine maximum 2700mm (pour largeur de cabine 1600mm)
	Profondeur min. 1400 mm
	Profondeur max. 2100 mm
Cabine (Par tranche de 100mm)	Largeur min. 1100 mm
	Largeur max. 1600 mm
	Hauteur standard 2 175 mm avec portes de 2 000 mm de hauteur (option de 2 275 mm avec portes de 2 100 mm de hauteur)

CHARGE NOMINALE · 900kg / 12 personnes		SUSPENSION · 2:1		VITESSE MAXIMALE · 1.2 m/s		CUVETTE · 1050	
Accès Angle	Cabine		Gaine		Type portes (C/O)	Hauteur dernier niveau CH 2175mm	
	Largeur (A)	Prof. (B)	Largeur (C)	Prof. (D)		3450*	
1/0°	1100	1900	1600	2150	Télescopique 2V 900 (AUGUSTA EVO)		
2/180°	1100	1900	1600	2270			
1/0°	1200	1700	1700	1950			
2/180°	1200	1700	1700	2070			
1/0°	1300	1600	1800	1850	Télescopique 2V 1000 (AUGUSTA EVO)		
2/180°	1300	1600	1800	1970			
1/0°	1400	1500	1900	1750			
2/180°	1400	1500	1900	1870			
1/0°	1500	1400	2000	1650	Central 2V 800 (AUGUSTA EVO)		
2/180°	1500	1400	2000	1770			
1/0°	1100	1900	1750	2110			
2/180°	1100	1900	1750	2190			
1/0°	1200	1700	1750	1910	Central 2V 900 (AUGUSTA EVO)		
2/180°	1200	1700	1750	1990			
1/0°	1400	1500	1950	1710			
2/180°	1400	1500	1950	1790			
1/0°	1500	1400	2050	1610	Central 2V 1000 (AUGUSTA EVO)		
2/180°	1500	1400	2050	1690			
1/0°	1300	1600	2150	1810			
2/180°	1300	1600	2150	1890			
1/0°	1400	1500	2150	1710			
2/180°	1400	1500	2150	1790			
1/0°	1500	1400	2150	1610			
2/180°	1500	1400	2150	1690			

■ Configurations les plus courantes



Champs d'application

Course maximale	Jusqu'à 60 m (maximum de 15 arrêts)
Cuvette	Minimum standard: 1050 mm · Maximum: 1900 mm
Hauteur dernier niveau	Minimum standard (cabine 2175mm): 3450mm, (cabine 2275mm) 3550 mm · HDN 3450mm avec cabine de 2175 mm (possibilité de réduire à 3400mm si une fois réalisé le montage, la poutre de manutention est retirée. · HDN 3550mm avec cabine de 2275 mm (possibilité de réduire à 3500mm si une fois réalisé le montage, la poutre de manutention est retirée.
Gaine	Largeur minimum par rapport à la cabine Largeur cabine + 500 mm Gaine avec course > 40m, Largeur de gaine recommandée: Largeur de cabine +550mm Tolérance Largeur de gaine: -10/+50mm Tolérance profondeur de gaine avec simple accès: -10mm /+ à l'infini Tolérance profondeur de gaine avec double accès à 180°: -0mm/+30mm
	Largeur de gaine minimum 1600mm
	Largeur max. selon cabine Largeur de cabine +1100mm
	Largeur de gaine maximum 2700mm (pour largeur de cabine 1600mm)
	Profondeur min. 1400 mm
	Profondeur max. 2100 mm
Cabine (Par tranche de 100mm)	Largeur min. 1100 mm
	Largeur max. 1600 mm
	Hauteur standard 2 175 mm avec portes de 2 000 mm de hauteur (option de 2 275 mm avec portes de 2 100 mm de hauteur)

CHARGE NOMINALE · 1000kg / 13 personnes SUSPENSION · 2:1 VITESSE MAXIMALE · 1.2 m/s CUVETTE · 1050

Accès Angle	Cabine		Gaine		Type portes (C/O)	Hauteur dernier niveau CH 2175mm
	Largeur (A)	Prof. (B)	Largeur (C)	Prof. (D)		
1/0°	1100	2000	1600	2250	Télescopique 2V 900 (AUGUSTA EVO)	3450*
2/180°	1100	2000	1600	2370		
1/0°	1100	2100	1600	2350		
2/180°	1100	2100	1600	2470		
1/0°	1200	1800	1700	2050		
2/180°	1200	1800	1700	2170		
1/0°	1200	1900	1700	2150		
2/180°	1200	1900	1700	2270		
1/0°	1200	2000	1700	2250		
2/180°	1200	2000	1700	2370		
1/0°	1300	1700	1800	1950		
2/180°	1300	1700	1800	2070		
1/0°	1300	1800	1800	2050		
2/180°	1300	1800	1800	2170		
1/0°	1400	1600	1900	1850		
2/180°	1400	1600	1900	1970		
1/0°	1400	1700	1900	1950		
2/180°	1400	1700	1900	2070		
1/0°	1500	1500	2000	1750		
2/180°	1500	1500	2000	1870		
1/0°	1500	1600	2000	1850		
2/180°	1500	1600	2000	1970		
1/0°	1600	1400	2100	1650		
2/180°	1600	1400	2100	1770		
1/0°	1600	1500	2100	1750		
2/180°	1600	1500	2100	1870		
1/0°	1400	1700	1900	1950	Télescopique 2V 1000 (AUGUSTA EVO)	
2/180°	1400	1700	1900	2070		
1/0°	1500	1500	2000	1750		
2/180°	1500	1500	2000	1870		
1/0°	1500	1600	2000	1850		
2/180°	1500	1600	2000	1970		
1/0°	1600	1400	2100	1650		
2/180°	1600	1400	2100	1770		
1/0°	1600	1500	2100	1750		
2/180°	1600	1500	2100	1870		

LE TABLEAU CONTINUE SUR LA PAGE SUIVANTE

Une HSD de 3400mm peut être obtenue si la poutre de montage est retirée une fois l'installation terminée.

■ Configurations les plus courantes



Champs d'application

Course maximale	Jusqu'à 60 m (maximum de 15 arrêts)
Cuvette	Minimum standard: 1050 mm · Maximum: 1900 mm
Hauteur dernier niveau	Minimum standard (cabine 2175mm): 3450mm, (cabine 2275mm) 3550 mm · HDN 3450mm avec cabine de 2175 mm (possibilité de réduire à 3400mm si une fois réalisé le montage, la poutre de manutention est retirée. · HDN 3550mm avec cabine de 2275 mm (possibilité de réduire à 3500mm si une fois réalisé le montage, la poutre de manutention est retirée.
Gaine	Largeur minimum par rapport à la cabine Largeur cabine + 500 mm Gaine avec course > 40m, Largeur de gaine recommandée: Largeur de cabine +550mm Tolérance Largeur de gaine: -10/+50mm Tolérance profondeur de gaine avec simple accès: -10mm /+ à l'infini Tolérance profondeur de gaine avec double accès à 180° : -0mm/+30mm
	Largeur de gaine minimum 1600mm
	Largeur max. selon cabine Largeur de cabine +1100mm
	Largeur de gaine maximum 2700mm (pour largeur de cabine 1600mm)
	Profondeur min. 1400 mm
	Profondeur max. 2100 mm
Cabine (Par tranche de 100mm)	Largeur min. 1100 mm
	Largeur max. 1600 mm
	Hauteur standard 2 175 mm avec portes de 2 000 mm de hauteur (option de 2 275 mm avec portes de 2 100 mm de hauteur)

CHARGE NOMINALE - 1000kg / 13 personnes SUSPENSION - 2:1 VITESSE MAXIMALE - 1.2 m/s CUVETTE - 1050

Accès Angle	Cabine		Gaine		Type portes (C/O)	Hauteur dernier niveau CH 2175mm
	Largeur (A)	Prof. (B)	Largeur (C)	Prof. (D)		
1/0°	1100	2000	1750	2210	Central 2V 800 (AUGUSTA EVO)	3450*
2/180°	1100	2000	1750	2290		
1/0°	1100	2100	1750	2310		
2/180°	1100	2100	1750	2390		
1/0°	1200	1800	1750	2010		
2/180°	1200	1800	1750	2090		
1/0°	1200	1900	1750	2110		
2/180°	1200	1900	1750	2190		
1/0°	1200	2000	1750	2210		
2/180°	1200	2000	1750	2290		
1/0°	1300	1700	1950	1910		
2/180°	1300	1700	1950	1990		
1/0°	1300	1800	1950	2010		
2/180°	1300	1800	1950	2090		
1/0°	1400	1600	1950	1810		
2/180°	1400	1600	1950	1890		
1/0°	1400	1700	1950	1910		
2/180°	1400	1700	1950	1990		
1/0°	1500	1500	2050	1710		
2/180°	1500	1500	2050	1790		
1/0°	1500	1600	2050	1810		
2/180°	1500	1600	2050	1890		
1/0°	1600	1400	2150	1610		
2/180°	1600	1400	2150	1690		
1/0°	1600	1500	2150	1710		
2/180°	1600	1500	2150	1790		

 Configurations les plus courantes

1000kg



 Caractéristiques applicables à:
750 / 800 / 900 / 1000 kg

- Nouveau pèse-charge électronique de série avec réglage électronique (**capteurs et console**).
- Dimensions de l'armoire égales à 450-630kg. **Il comporte un cadre à l'intérieur de la gaine avec Entraînement à vitesse variable.**

Cabine

- Quatre points lumineux à DEL
- Cabine préparée pour la décoration du client (P maximum).

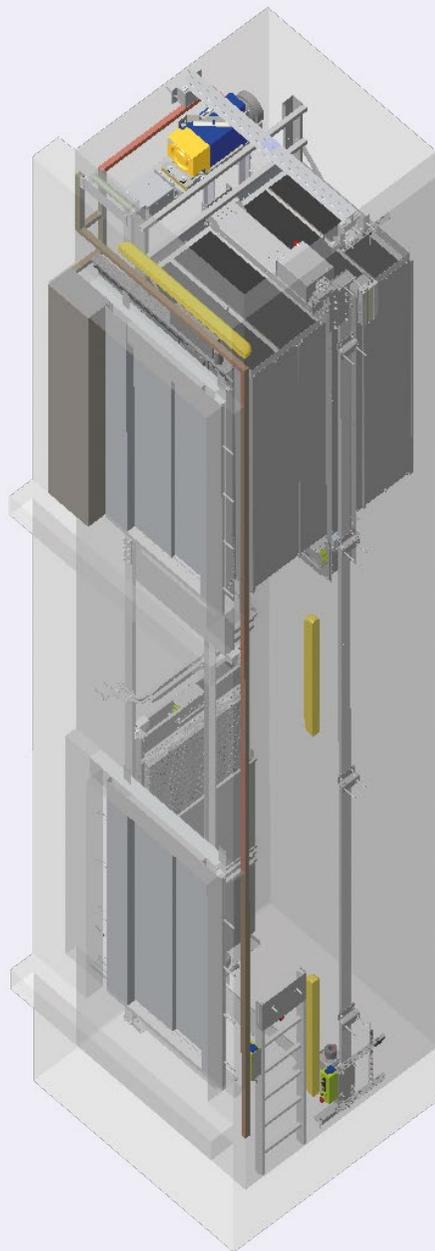
Options

- Option de la machine Ziehl.
- Guide T90/B (Epaisseur 16 mm).
- Portes Wittur Augusta ou Hydra.

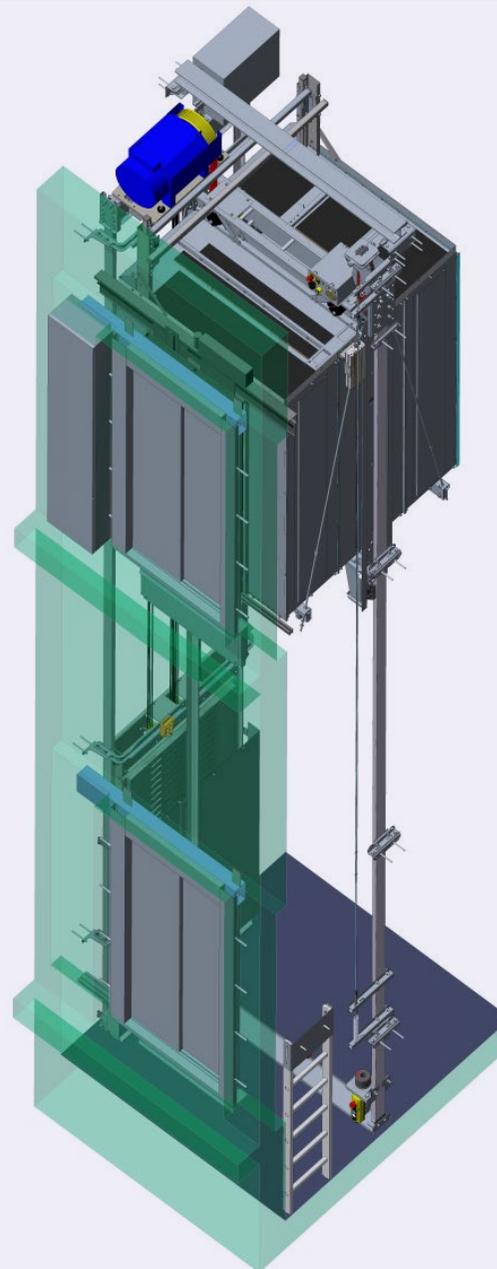
Montage

- Produit prêt à être assemblé en 130 heures sans échafaudage

Mécanique
450, 630 Kg



Mécanique
700, 800, 900 et 1000 Kg



Funciones incluidas por defecto

- ✓ **Approche directe**
L'ascenseur s'approche de l'étage sans vitesse intermédiaire afin de s'arrêter au niveau du palier. La position de la cabine est calculée en permanence, sans à avoir recours à des aimants.
- ✓ **Enregistrement max. Cabine**
Le nombre maximum d'appels dans les cabines et les étages est limité par ce qui suit grâce à cette fonction anti-vandalisme.
- ✓ **Multiplés**
Possibilité de gérer jusqu'à 4 ascenseurs.
- ✓ **Limite hors service**
Dans un groupe d'ascenseurs, le système est capable de traiter les pannes et attribuer les appels même lorsqu'une unité est hors service.
- ✓ **Barrière 2D**
Barrière conformément à la norme EN81-20
- ✓ **Autodiagnostic**
La barrière photoélectrique effectue un autocontrôle de tous les capteurs des portes.
- ✓ **Surcharge**
L'indicateur de la cabine informe d'une forme visuelle et sonore du dépassement du poids maximal.
- ✓ **Mode stand By**
mise en veille de l'éclairage cabine et des indicateurs afin de réduire la consommation d'énergie.

- ✓ **Secours manuel**
Le secours manuel peut être: par ouverture des freins et déplacement de la cabine en fonction de l'équilibre de la charge.
- ✓ **Éclairage de secours**
En cas de coupure de courant, l'éclairage de secours s'allume sur la boîte à boutons de cabine qui fournit un éclairage conforme à la norme EN81-20.

Funciones opcionales

- ✓ **Bouton poussoir fermeture rapide de portes**
Bouton poussoir qui commande la fermeture des portes de la cabine pour accélérer le voyage.
- ✓ **Nudge**
Les portes se referment lentement en cas blocage prolongée de la barrière 2D en avertissant de façon visible et/ou sonore les personnes se trouvant dans la cabine.
- ✓ **Mode retour**
La cabine retourne au palier de retour après une période d'inactivité.
- ✓ **Manoeuvre de pompiers**
En cas d'incendie, le contrôle est activé, si la cabine ne se trouve pas dans la position préétabli. il s'arrêtera au premier arrêt possible et, sans ouvrir les portes, il retournera au palier de pompiers. Si l'ascenseur se déplace dans le sens de l'arrêt du palier de pompiers, il ne s'arrêtera pas avant d'avoir atteint cet étage. Cette manoeuvre est conforme à la norme EN81.73.

- ✓ **Ventilateur de cabine**
Comprend un ventilateur temporisé en cabine.
- ✓ **Service indépendant**
Seuls les appels effectués depuis la cabine sont pris en charge.
- ✓ **Gong de sortie, tonalité ascendante et tonalité descendante (EN81-70)**
Active un son ascendant en montée et descendant en descente
- ✓ **Synthétiseur vocal**
Des messages vocaux informatifs relatifs au fonctionnement de l'ascenseur
- ✓ **Détecteur sismique**
L'équipement est livré prêt pour l'installation de détecteur sismique..
- ✓ **Manœuvre de secours automatique**
La manoeuvre de secours automatique s'exécute par le biais d'un onduleur : l'ascenseur se déplace à l'étage le plus favorable et ouvre ses portes.

.....
Pour d'autres fonctions, veuillez contacter
notre équipe de vente.
.....

Options de **conception**



Layer

Revolution® Series

Les cabines d'ascenseur des Séries Layer Revolution® sont construites en tôle d'acier galvanisé et recouvertes par des laminés de plastique disponibles dans une large gamme de couleurs ou en acier inoxydable avec différents choix de modèles.

- **Éclairage de la cabine :** direct, utilisant des spots à LED d'une gamme ou de l'autre.
- **Portes de la cabine d'ascenseur et fronts :** finitions en acier inoxydable.
- **Boîte à boutons cabine :** Model BCR1N qui inclut l'indicateur de couleur TFT 7".
- **Sols de la cabine** résistants disponibles dans une gamme de finition en caoutchouc.
- **Mains courantes:** finitions en acier noir ou en acier inoxydable en option. La cabine d'ascenseur est aussi disponible avec ou sans mains courantes sur les murs.
- **Miroir** (optionnel): couvre le panneau arrière de la cabine.
- Dessin entièrement conforme à la directive 2014/33/EU, EN 81-20:2014, EN 81-50:2014 et EN 81/70:2018.

Une nouvelle solution d'ascenseur MRL fabriquée par **GLE**



Mute

Revolution® Series

Les cabines d'ascenseur des Séries Mute Revolution® sont construites en acier galvanisé et recouvertes par des laminés à haute pression disponibles dans une large gamme de couleurs.

- **Éclairage de la cabine :** direct, utilisant des spots à LED d'une gamme ou de l'autre.
- **Portes de la cabine d'ascenseur et fronts :** finitions en acier inoxydable.
- **Boîte à boutons cabine :** Model BCR2N qui inclut l'indicateur de couleur TFT 7".
- **Plinthes:** finitions en aluminium noir.
- **Sols de la cabine** résistants disponibles dans une gamme de finition en caoutchouc.
- **Mains courantes:** finitions en acier noir ou en acier inoxydable en option. La cabine d'ascenseur est aussi disponible avec ou sans mains courantes sur les murs.
- **Miroir** (optionnel): couvre le panneau arrière de la cabine.
- Dessin entièrement conforme à la directive 2014/33/EU, EN 81-20:2014, EN 81-50:2014 et EN 81/70:2018.



Une nouvelle solution d'ascenseur MRL fabriquée par **GLE**



Panneaux muraux de la cabine

Séries Layer Revolution®

Skinplate



Acier Inoxydable



Séries Mute Revolution®

Laminés à haute pression



Revêtement sol

Caoutchouc



Granite



Marbre



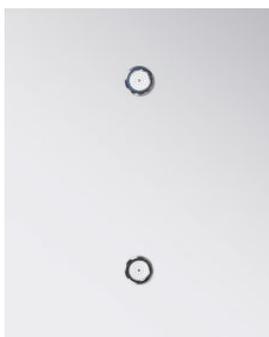
Sol décaissé 25mm.

Mains courantes



PSR*

Éclairage



Spots à LED



Spots à LED carrés

Boîte à boutons cabine, boîte à boutons palier et indicateurs

Boîte à bouton palier



BER1*

BER2**

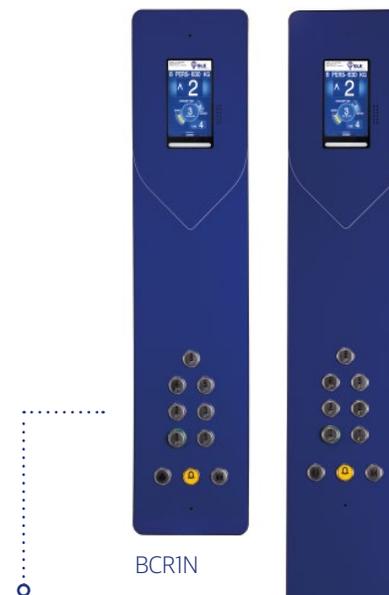
BER3***

*Boutons installés directement dans le cadre de la porte.

**Encastrement dans le cadre de la porte.

***Surface montée sur le cadre de la porte.

Boîte à bouton cabine



BCR1N

BCR2N

Pulsadores



DMG MACRO

Boutons en acier inoxydable tactiles et avec inscription en braille (conforme à la norme EN81-70).

Indicateurs d'étage



FERV



Indicateur Smarttech HR.
Option EN81-70 : Inclut flèche de direction et gong.



HLER - Cabine montant de porte (EN81-70)

Installation, mise en service et entretien

- Cet ascenseur a été conçu pour être installé dans **moins de 100 heures** en équipe de 6 arrêts
- Enviro Revolution® est le résultat de **l'expérience en assemblage de plus de 50 ans**, fabriqué par les opérateurs pour les ascensoristes.
- En plus de l'ascenseur et de ses composants, nous fournissons à nos clients un **assemblage d'outils de montage et d'instructions techniques** ainsi qu'un manuel bien détaillé.
- Les données du client sont collectées et les **distances entre les arrêts** sont établies dans l'usine. Seul un réglage peut s'effectuer à l'intérieur de la cabine.
- Le **codage zéro est effectué en usine.**
- La cabine peut être installée par **un seul opérateur** grâce à ses pièces auto-assemblées
- L'emballage est conçu et fourni pour faciliter l'installation. **Tous les colis sont parfaitement identifiés et organisés** selon le montage.
- Plug&Play : les ensembles électriques sont livrés **pré-testés et pré-câblés** avec le même système gearless qui est fourni avec l'ascenseur.
- **Service technique permanent** avec possibilité de connexion à distance depuis l'usine.
- Des pièces de **rechanges** gratuits sous garantie.
- Le délai de livraison n'est que **4 semaines.**



**MOINS DE
100 HEURES**



**1 SEUL
OPERATEUR**



**100%
PLUG
& PLAY**



www.gle-lifts.com



GLE

Global Lift Equipment



Calle Raos-Galera, 33

39600 Maliaño (Cantabria) · Espagne

Tel. (+34) 942 354 214 • skype: glespain1 • info@gle.com.es

GLE se réserve le droit de changer les spécifications, options et couleurs du présent catalogue.
Toutes les images de cette brochure ne sont données qu'à titre descriptif, les couleurs et les matériaux peuvent ne pas correspondre exactement à ceux qui sont imprimés.