



Revolution

ENVIRO

450kg / 630kg / 700kg / 800kg / 900kg / 1000kg

*Ascensor MRL
fabricado por GLE*



Un producto revolucionario con muchas innovaciones:

➤ La revolución en GLE ha comenzado, no solo con el lanzamiento del nuevo Enviro REVOLUTION® a nivel comercial, sino también con la propia estructura de la empresa. Es un placer para nosotros presentar este producto que ha sido creado desde el núcleo mismo de GLE y su filosofía. Nos ha empujado a crecer a un nivel industrial y hacer posible la creación de una célula de producción en nuestras instalaciones donde el ascensor se produce de principio a fin.

➤ Nuestro enviro REVOLUTION® cuenta con los ratios más altos de certificación energética acorde con las normas estandarizadas **VDI 4707** e **ISO 25745-2**.

- Incorporación de la tecnología **Varispeed** y **Direct Approach System**.
- La unidad de **tracción gearless** que no requiere de lubricación y reduce significativamente el consumo eléctrico.
- **Modo "Stand By"** que se activa una vez la cabina está en reposo.
- Luces energéticamente eficientes tipo **LED**.
- Diseñado y construido de acuerdo con la norma internacional **ISO 14001** que establece las bases para un sistema eficiente de gestión medioambiental.

➤ **SIRES (Hueco Intelligent Revolutionary Elevator System)**

Un concepto basado en dispositivos **PESSRAL** con activación electrónica del limitador de velocidad, electromecánica del paracaídas y monitorización exacta de la posición de la cabina que:

- Garantiza la máxima seguridad de los pasajeros.
- Permite el aprendizaje automático de la posición de la cabina en el hueco, disminuyendo al mínimo el tiempo necesario para la puesta en marcha.

➤ Hemos conseguido con estas características y a través de nuestra avanzada metodología industrial el lanzamiento de un **producto muy competitivo**. No solo satisface los más altos requerimientos tecnológicos, sino que se adapta económicamente a la oferta que el mercado demanda para este tipo de producto.

Principales ventajas de instalación

- **Útiles disponibles para la instalación:**

Plantilla de arranque de guías.

Útil de izado de máquina.

Líneas de plomos.

Kit de instalación de cabina.

Vigas de carga y mantenimiento.

- **Componentes que no hay que instalar al estar incluidos en el sistema SIRES:**

Limitador de velocidad.

Finales de carrera.

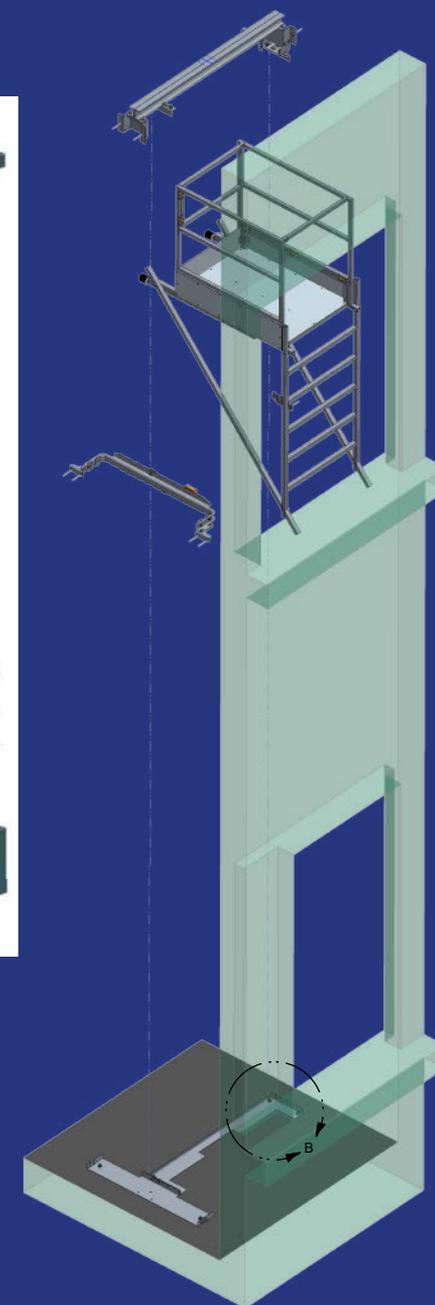
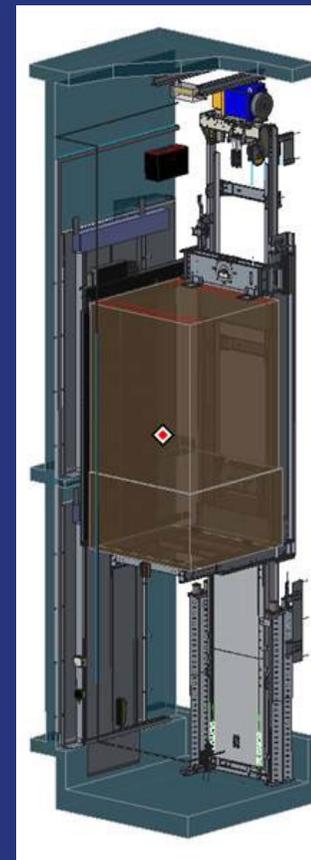
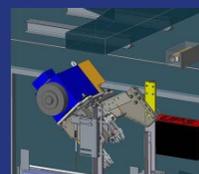
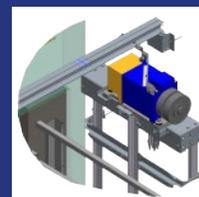
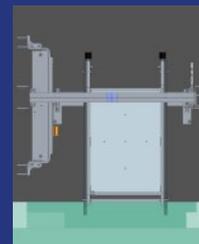
Prefinales de carrera.

Finales de inspección.

Imanes.

Sensores de zona de puertas.

Sistemas UCM.



¿Qué logra la diferencia?

SIRES

SIRES introduce un nuevo concepto inteligente en la tecnología de la elevación.

Por primera vez en el mercado el ascensor Enviro Revolution® incluye el sistema SIRES (Hueco Intelligent Revolutionary Elevator System) como estándar. El concepto que pivota alrededor de los dispositivos PESSRAL* se basa en el conocimiento en tiempo real de la posición de la cabina en el hueco.

SIRES provee información en tiempo real de la posición de la cabina en el hueco con una precisión inferior a 1 mm. SIRES permite optimizar dispositivos electromagnéticos y aporta muchos otros beneficios (ver tabla adjunta).

ALEC

(Automatic Learning Elevator Control)

- A través de la inteligencia artificial, el algoritmo de funcionamiento del ascensor va mejorando continuamente.
- Mejora la detección de fallos.
- Nivel de seguridad SIL 3.

* El sistema PESSRAL está diseñado para el control, protección o monitorización basado en uno o más sistemas electrónicos programables incluyendo muchos elementos del sistema como fuentes de alimentación, sistemas de comunicación, actuadores y otros dispositivos usados en aplicaciones de seguridad.

Qué aporta SIRES:

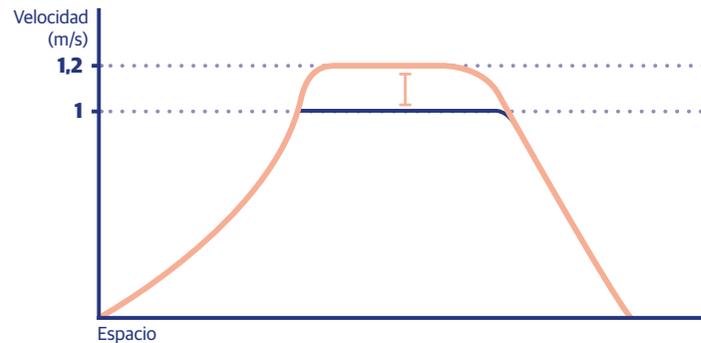
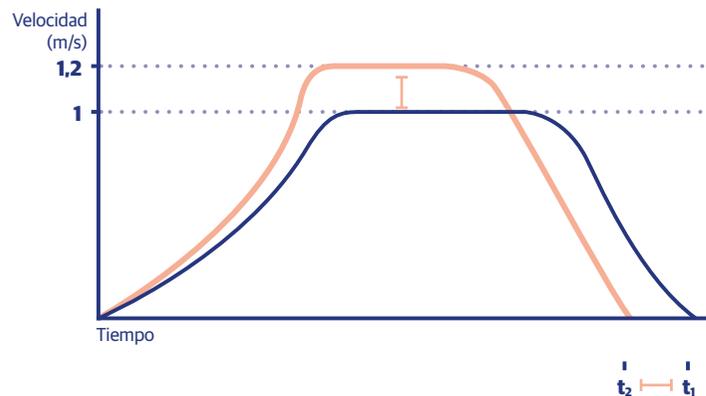
- ✓ Aprendizaje automático de hueco reduciendo los costes de instalación.
- ✓ Instalación y mantenimiento más rápida, fiable y adaptable.
- ✓ Posición de cabina exacta en tiempo real.
- ✓ Detección de fallos más fácil a través de su avanzado sistema de diagnóstico y mantenimiento predictivo.
- ✓ Incluye diversas funciones y componentes de seguridad de la EN81-20/50 como finales de carrera, movimiento incontrolado o disparo del limitador de velocidad electrónicamente.
- ✓ También incluye otras funciones de seguridad comodetección de zona de puertas para el rescate automático.
- ✓ El sistema PESSRAL es silencioso, resistente al polvo, humo y humedad.

¿Qué logra la diferencia?

Varispeed

Viajes entre plantas más rápidos para optimizar el tráfico en el edificio.

Por primera vez, de modo estándar, el ascensor **Enviro Revolution**® incorpora el innovador sistema **Varispeed**, que permite a la cabina viajar a una velocidad más alta que la nominal, reduciendo tanto el tiempo entre paradas, como los tiempos de espera, incrementando así las capacidades de tráfico vertical del edificio.



Viajes 20% más rápidos

Reducción de tiempos de espera*

Consumo de energía reducido **

Reducción del tiempo de viaje a la parada*

Varispeed permite viajar más rápido que su velocidad nominal.*

Cuando el peso de la cabina y del contrapeso están balanceados, dependiendo del número de pasajeros en la cabina, el motor gearless no requiere toda la energía para mover el ascensor a su velocidad nominal. Esta energía es empleada para mover a la cabina a más velocidad.**

* Certificado como excepción a la Norma.

** Datos obtenidos con la cabina por debajo del 80% de ocupación.

* Basado en análisis de tráfico durante la última hora de la tarde en un edificio residencial con 24 m de recorrido, 9 paradas y una ocupación de 10 personas por planta.

** Basada en una recolección de datos de tráfico aleatorio en un edificio de 6 paradas y un recorrido total de 15,5 m.

¿Qué logra la diferencia?

Eficiencia energética

- Motor de tracción GEARLESS.
- Iluminación LED.
- VARISPEED.
- SISTEMA ALEC.
- MODO STAND BY: Activado cuando el ascensor no está en uso y gracias al sistema ALEC la reactivación solo emplea milisegundos, imperceptible al usuario.
- Sistema de Aproximación Directa.
- Diseñado y fabricado de acuerdo a la norma **ISO 14001**.



Parte eléctrica

- Nuevos QR code para acceder a parámetros de la maniobra de forma amigable (**ayuda enormemente mediante un teléfono a modificar las mediciones entre plantas cuando fueron anteriormente mal tomadas**).
- Nueva opción apertura adelantada con Puerta Hydra.

Parte mecánica

- Deslizaderas de ultrabajo coeficiente de rozamiento (en seco) y amortiguadas. No necesario lubricar las guías en montaje y mantenimiento (libre de mantenimiento).
- Alta eficiencia de hueco gracias a la mecánica totalmente centrada con tiro en equilibrio estable (tanto cabina como contrapeso).

¿Qué logra la diferencia?

App

Nueva aplicación móvil **diseñada por ascensoristas para ascensoristas**, con el fin de facilitar tanto las labores de mantenimiento, como la asistencia técnica.

- Soporte en línea.
- Actualización automática de software.
- Descarga gratis.
- Posibilidad de conexión con la maniobra a través de WIFI.

Available for



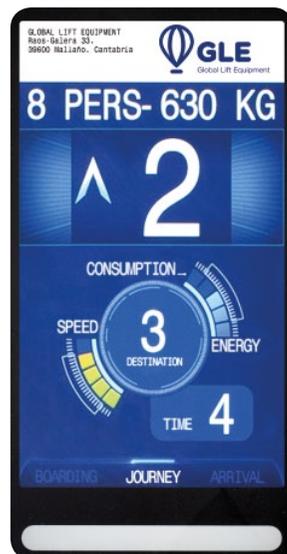
¿Qué logra la diferencia?

Smartech

Hemos introducido un nuevo indicador de cabina de 7" como estándar, así como también la opción de incluirlo como indicador de piso. Este indicador entrega información importante para el usuario: situación del ascensor, viaje, consumo instantáneo, tiempos de llegada y todo lo necesario para un viaje más confortable.

Indicador Smartech

- Disponibilidad del ascensor antes del viaje.
- Autotest.
- Posición y dirección.
- Piso de destino y tiempo.
- Velocidad.
- Consumo.
- Luz de emergencia.
- Fecha y hora.
- Capacidad.



Indicador Smartech de planta*

- Posición y dirección.
- Mensaje de bienvenida.
- Flash LED de cabina llegando.
- Informe de situación.
- Cuenta atrás de llegada.
- Consumo energético.
- Mensajes de voz.



🔊 Opción :
SINTETIZADOR DE VOZ

* Todos los mensajes tanto visuales como acústicos han sido diseñados de acuerdo a la norma EN81-70: 2018: Reglas de seguridad para la fabricación e instalación de ascensores. Aplicación particular para la Parte 70: Accesibilidad para personas incluyendo personas con discapacidad.

Revolution ENVIRO

450kg / 630kg / 700kg / 800kg / 900kg / 1000kg

Es un ascensor tipo MRL gearless eficiente, compacto y fácil de instalar. Chasis convencional de pórtico con poleas en posición inferior para un viaje más confortable. Cabina resistente con diversos acabados. La tradicional timonería entre cajas de cuñas ha sido sustituida por un dispositivo de seguridad que actúa el paracaídas de modo electromecánico, sin necesidad de utilizar un limitador de velocidad convencional ni barra de transmisión entre cajas de cuñas.



CARGA NOMINAL · 450kg / 6 pasajeros

SUSPENSIÓN · 2:1

VELOCIDAD MÁXIMA · 1.2 m/s

FOSO · 1050

Embarques Ángulo	Cabina		Hueco		Tipo de puertas Luz y modelo	Huída mínima CH 2175mm	
	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo (D)			
1/0°	950	1300	1450	1550	Apertura lateral 2P 800 (AUGUSTA EVO)	3400	
2/180°	950	1300	1450	1670			
1/0°	1000	1200	1500	1450			
2/180°	1000	1200	1500	1570			
1/0°	1000	1250	1500	1500			
2/180°	1000	1250	1500	1620			
1/0°	1000	1300	1500	1550			
2/180°	1000	1300	1500	1670			
1/0°	1050	1200	1550	1450			
2/180°	1050	1200	1550	1570			
1/0°	950	1300	1750	1520			Central 2P 800 (AUGUSTA EVO)
2/180°	950	1300	1750	1590			
1/0°	1000	1200	1750	1420			
2/180°	1000	1200	1750	1490			
1/0°	1000	1250	1750	1470			
2/180°	1000	1250	1750	1540			
1/0°	1000	1300	1750	1520			
2/180°	1000	1300	1750	1590			
1/0°	1050	1200	1750	1420			
2/180°	1050	1200	1750	1490			

Todas las dimensiones están basadas en pisaderas montadas 25 mm dentro del hueco.

Configuraciones más habituales

450kg



Rangos de aplicación

Recorrido máximo	Hasta 60 m (máx. 15 plantas)
Foso	Mínimo: 1050 mm · Máximo: 1550 mm
Huída	Mínimo: 3400mm (AC 2175mm) y 3500 mm (AC 2275mm)
Hueco	Ancho mínimo Ancho de cabina + 500 mm Ancho máximo Ancho de cabina + 1100 mm Con puertas de apertura lateral y pisaderas montadas completamente dentro del hueco, sumar 75 mm por embarque. Con puertas centrales y pisaderas montadas completamente en el hueco, sumar 40 mm por embarque. Opción para puertas voladas.
Fondo mínimo	1200 mm
Fondo máximo	1450 mm
Cabina	Ancho mínimo 950 mm Ancho máximo 1150 mm Altura de cabina (AC) estándar 2175 mm con puertas de 2000 mm de altura (opción para AC 2275 mm con puertas de 2100 mm de altura)

CARGA NOMINAL · 630kg / 8 pasajeros

SUSPENSIÓN · 2:1

VELOCIDAD MÁXIMA · 1.2 m/s

FOSO · 1050

Entrances Ángulo	Cabina		Hueco		Tipo de puertas Luz y modelo	Huída mínima CH 2175mm
	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo (D)		
1/0°	1050	1450	1550	1700	Apertura lateral 2P 800 (AUGUSTA EVO)	3400
2/180°	1050	1450	1550	1820		
1/0°	1100	1400	1600	1650		
2/180°	1100	1400	1600	1770		
1/0°	1150	1350	1650	1600	Apertura lateral 2H 900 (AUGUSTA EVO)	
2/180°	1150	1350	1650	1720		
1/0°	1100	1400	1600	1650		
2/180°	1100	1400	1600	1770		
1/0°	1150	1350	1650	1600	Central 2P 800 (AUGUSTA EVO)	
2/180°	1150	1350	1650	1720		
1/0°	1100	1400	1750	1620		
2/180°	1100	1400	1750	1690		
1/0°	1150	1350	1750	1570	Central 2P 900 (AUGUSTA EVO)	
2/180°	1150	1350	1750	1640		
1/0°	1100	1400	1925	1620		
2/180°	1100	1400	1925	1690		
1/0°	1150	1350	1925	1570		
2/180°	1150	1350	1925	1640		

Todas las dimensiones están basadas en pisaderas montadas 25 mm dentro del hueco.

 Configuraciones más habituales

630kg



Rangos de aplicación

Recorrido máximo	Hasta 60 m (máx. 15 plantas)
Foso	Mínimo: 1050 mm · Máximo: 1550 mm
Huída	Mínimo: 3400mm (AC 2175mm) y 3500 mm (AC 2275mm)
Hueco	Ancho mínimo Ancho de cabina + 500 mm Ancho máximo Ancho de cabina + 1100 mm Con puertas de apertura lateral y pisaderas montadas completamente dentro del hueco, sumar 75 mm por embarque. Con puertas centrales y pisaderas montadas completamente en el hueco, sumar 40 mm por embarque. Opción para puertas voladas.
Fondo mínimo	1200 mm
Fondo máximo	1450 mm
Cabina	Ancho mínimo 950 mm Ancho máximo 1150 mm Altura de cabina (AC) estándar 2175 mm con puertas de 2000 mm de altura (opción para AC 2275 mm con puertas de 2100 mm de altura)

CARGA NOMINAL - 700kg / 9 pasajeros

SUSPENSIÓN - 2:1

VELOCIDAD MÁXIMA - 1.2 m/s

FOSO - 1050

Entrances Ángulo	Cabina		Hueco		Tipo de puertas Luz y modelo	Huída mínima CH 2175mm
	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo (D)		
1/0°	1100	1500	1600	1750	Apertura lateral 2P 900 (AUGUSTA EVO)	3450*
2/180°	1100	1500	1600	1870		
1/0°	1200	1400	1700	1650	Central 2P 800 (AUGUSTA EVO)	
2/180°	1200	1400	1700	1770		
1/0°	1100	1500	1750	1710	Central 2P 900 (AUGUSTA EVO)	
2/180°	1100	1500	1750	1790		
1/0°	1200	1400	1750	1610	Central 2P 800 (AUGUSTA EVO)	
2/180°	1200	1400	1750	1690		
1/0°	1100	1500	1950	1710	Central 2P 900 (AUGUSTA EVO)	
2/180°	1100	1500	1950	1790		
1/0°	1200	1400	1950	1610	Central 2P 900 (AUGUSTA EVO)	
2/180°	1200	1400	1950	1690		

Configuraciones más habituales



Rangos de aplicación

Recorrido máximo	Hasta 60 m (máximo 15 paradas)
Foso	Mínimo estándar: 1050 mm · Máximo: 1900 mm
	Mínima estándar (cabina 2175mm): 3450mm, (cabina 2275mm) 3550 mm
Última parada	· UP 3450 con cabina de 2175 (posibilidad 3400 retirando la viga de montaje tras la instalación) · UP 3550 con cabina de 2275 (posibilidad 3500 retirando la viga de montaje tras la instalación)
Ancho mínimo con relación a la cabina	Ancho cabina + 500 mm
Hueco	Huecos con Recorrido > 40m Recomendación Ancho de hueco: Ancho cabina+550mm Tolerancia Ancho de hueco -10/+50mm Tolerancia Fondo de hueco con Emb. 0° -10/+infinito mm Tolerancia Fondo de hueco con Emb. 180° -0/+30 mm
Ancho de hueco mínimo	1600mm
Ancho máximo con relación a la cabina	Ancho cabina + 1100mm
Ancho de hueco máximo	2700mm (para ancho de cabina 1600mm)
Fondo mínimo	1400 mm
Fondo máximo	2100 mm
Cabina (Pasos de 100 en 100 mm)	Ancho mínimo 1100 mm Ancho máximo 1600 mm
Altura estándar	2175mm con puertas de 2000mm de alto (opción de 2275mm con puertas de 2100mm de alto)

CARGA NOMINAL · 800kg / 10 pasajeros

SUSPENSIÓN · 2:1

VELOCIDAD MÁXIMA · 1.2 m/s

FOSO · 1050

Entrances Ángulo	Cabina		Hueco		Tipo de puertas Luz y modelo	Huída mínima CH 2175mm
	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo (D)		
1/0°	1100	1600	1600	1850	Apertura lateral 2P 900 (AUGUSTA EVO)	3450*
2/180°	1100	1600	1600	1970		
1/0°	1100	1700	1600	1950		
2/180°	1100	1700	1600	2070		
1/0°	1100	1800	1600	2050		
2/180°	1100	1800	1600	2170		
1/0°	1200	1500	1700	1750		
2/180°	1200	1500	1700	1870		
1/0°	1200	1600	1700	1850	Apertura lateral 2P 1000 (AUGUSTA EVO)	
2/180°	1200	1600	1700	1970		
1/0°	1300	1400	1800	1650		
2/180°	1300	1400	1800	1770		
1/0°	1300	1500	1800	1750		
2/180°	1300	1500	1800	1870		
1/0°	1400	1400	1900	1650		
2/180°	1400	1400	1900	1770		
1/0°	1100	1600	1750	1810	Central 2P 800 (AUGUSTA EVO)	
2/180°	1100	1600	1750	1890		
1/0°	1100	1700	1750	1910		
2/180°	1100	1700	1750	1990		
1/0°	1100	1800	1750	2010		
2/180°	1100	1800	1750	2090		
1/0°	1200	1500	1750	1710		
2/180°	1200	1500	1750	1790		
1/0°	1200	1600	1750	1810	Central 2P 900 (AUGUSTA EVO)	
2/180°	1200	1600	1750	1890		
1/0°	1300	1400	1950	1610		
2/180°	1300	1400	1950	1690		
1/0°	1300	1500	1950	1710		
2/180°	1300	1500	1950	1790		
1/0°	1400	1400	1950	1610		
2/180°	1400	1400	1950	1690		
1/0°	1300	1400	2150	1610	Central 2P 1000 (AUGUSTA EVO)	
2/180°	1300	1400	2150	1690		
1/0°	1300	1500	2150	1710		
2/180°	1300	1500	2150	1790		
1/0°	1400	1400	2150	1610		
2/180°	1400	1400	2150	1690		

Configuraciones más habituales



Rangos de aplicación

Recorrido máximo	Hasta 60 m (máximo 15 paradas)
Foso	Mínimo estándar: 1050 mm · Máximo: 1900 mm
	Mínima estándar (cabina 2175mm): 3450mm, (cabina 2275mm) 3550 mm
Última parada	· UP 3450 con cabina de 2175 (posibilidad 3400 retirando la viga de montaje tras la instalación) · UP 3550 con cabina de 2275 (posibilidad 3500 retirando la viga de montaje tras la instalación)
Ancho mínimo con relación a la cabina	Ancho cabina + 500 mm
Hueco	Huecos con Recorrido > 40m Recomendación Ancho de hueco: Ancho cabina+550mm Tolerancia Ancho de hueco -10/+50mm Tolerancia Fondo de hueco con Emb. 0° -10/+infinito mm Tolerancia Fondo de hueco con Emb. 180° -0/+30 mm
Ancho de hueco mínimo	1600mm
Ancho máximo con relación a la cabina	Ancho cabina + 1100mm
Ancho de hueco máximo	2700mm (para ancho de cabina 1600mm)
Fondo mínimo	1400 mm
Fondo máximo	2100 mm
Cabina (Pasos de 100 en 100 mm)	Ancho mínimo 1100 mm Ancho máximo 1600 mm
Altura estándar	2175mm con puertas de 2000mm de alto (opción de 2275mm con puertas de 2100mm de alto)

CARGA NOMINAL · 900kg / 12 pasajeros SUSPENSIÓN · 2:1 VELOCIDAD MÁXIMA · 1.2 m/s FOSO · 1050

Entrances Ángulo	Cabina		Hueco		Tipo de puertas Luz y modelo	Huída mínima CH 2175mm
	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo (D)		
1/0°	1100	1900	1600	2150	Apertura lateral 2P 900 (AUGUSTA EVO)	3450*
2/180°	1100	1900	1600	2270		
1/0°	1200	1700	1700	1950		
2/180°	1200	1700	1700	2070		
1/0°	1300	1600	1800	1850	Apertura lateral 2P 1000 (AUGUSTA EVO)	
2/180°	1300	1600	1800	1970		
1/0°	1400	1500	1900	1750	Central 2P 800 (AUGUSTA EVO)	
2/180°	1400	1500	1900	1870		
1/0°	1500	1400	2000	1650		
2/180°	1500	1400	2000	1770		
1/0°	1100	1900	1750	2110	Central 2P 900 (AUGUSTA EVO)	
2/180°	1100	1900	1750	2190		
1/0°	1200	1700	1750	1910		
2/180°	1200	1700	1750	1990		
1/0°	1300	1600	1950	1810	Central 2P 1000 (AUGUSTA EVO)	
2/180°	1300	1600	1950	1890		
1/0°	1400	1500	1950	1710	Central 2P 900 (AUGUSTA EVO)	
2/180°	1400	1500	1950	1790		
1/0°	1500	1400	2050	1610		
2/180°	1500	1400	2050	1690		
1/0°	1300	1600	2150	1810	Central 2P 1000 (AUGUSTA EVO)	
2/180°	1300	1600	2150	1890		
1/0°	1400	1500	2150	1710	Central 2P 900 (AUGUSTA EVO)	
2/180°	1400	1500	2150	1790		
1/0°	1500	1400	2150	1610		
2/180°	1500	1400	2150	1690		

■ Configuraciones más habituales



Rangos de aplicación

Recorrido máximo	Hasta 60 m (máximo 15 paradas)
Foso	Mínimo estándar: 1050 mm · Máximo: 1900 mm
	Mínima estándar (cabina 2175mm): 3450mm, (cabina 2275mm) 3550 mm
Última parada	· UP 3450 con cabina de 2175 (posibilidad 3400 retirando la viga de montaje tras la instalación) · UP 3550 con cabina de 2275 (posibilidad 3500 retirando la viga de montaje tras la instalación)
Ancho mínimo con relación a la cabina	Ancho cabina + 500 mm
Hueco	Huecos con Recorrido > 40m Recomendación Ancho de hueco: Ancho cabina+550mm
	Tolerancia Ancho de hueco -10/+50mm
	Tolerancia Fondo de hueco con Emb. 0° -10/+infinito mm
	Tolerancia Fondo de hueco con Emb. 180° -0/+30 mm
Ancho de hueco mínimo	1600mm
Ancho máximo con relación a la cabina	Ancho cabina + 1100mm
Ancho de hueco máximo	2700mm (para ancho de cabina 1600mm)
Fondo mínimo	1400 mm
Fondo máximo	2100 mm
Cabina (Pasos de 100 en 100 mm)	Ancho mínimo 1100 mm
	Ancho máximo 1600 mm
Altura estándar	2175mm con puertas de 2000mm de alto (opción de 2275mm con puertas de 2100mm de alto)

CARGA NOMINAL - 1000kg / 13 pasajeros

SUSPENSIÓN - 2:1

VELOCIDAD MÁXIMA - 1.2 m/s

FOSO - 1050

Entrances Ángulo	Cabinas		Hueco		Tipo de puertas Luz y modelo	Huída mínima CH 2175mm
	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo (D)		
1/0°	1100	2000	1600	2250	Apertura lateral 2P 900 (AUGUSTA EVO)	3450*
2/180°	1100	2000	1600	2370		
1/0°	1100	2100	1600	2350		
2/180°	1100	2100	1600	2470		
1/0°	1200	1800	1700	2050		
2/180°	1200	1800	1700	2170		
1/0°	1200	1900	1700	2150		
2/180°	1200	1900	1700	2270		
1/0°	1200	2000	1700	2250		
2/180°	1200	2000	1700	2370		
1/0°	1300	1700	1800	1950		
2/180°	1300	1700	1800	2070		
1/0°	1300	1800	1800	2050		
2/180°	1300	1800	1800	2170		
1/0°	1400	1600	1900	1850		
2/180°	1400	1600	1900	1970		
1/0°	1400	1700	1900	1950		
2/180°	1400	1700	1900	2070		
1/0°	1500	1500	2000	1750		
2/180°	1500	1500	2000	1870		
1/0°	1500	1600	2000	1850		
2/180°	1500	1600	2000	1970		
1/0°	1600	1400	2100	1650		
2/180°	1600	1400	2100	1770		
1/0°	1600	1500	2100	1750		
2/180°	1600	1500	2100	1870		

LA TABLA CONTINÚA EN LA PÁGINA SIGUIENTE

* Puede llegarse a una UP de 3400mm si se retira la viga de montaje una vez terminada la instalación.

Configuraciones más habituales



Rangos de aplicación

Recorrido máximo	Hasta 60 m (máximo 15 paradas)
Foso	Mínimo estándar: 1050 mm · Máximo: 1900 mm
	Mínima estándar (cabinas 2175mm): 3450mm, (cabinas 2275mm) 3550 mm
Última parada	<ul style="list-style-type: none"> · UP 3450 con cabina de 2175 (posibilidad 3400 retirando la viga de montaje tras la instalación) · UP 3550 con cabina de 2275 (posibilidad 3500 retirando la viga de montaje tras la instalación)
Ancho mínimo con relación a la cabina	Ancho cabina + 500 mm
Hueco	Huecos con Recorrido > 40m Recomendación Ancho de hueco: Ancho cabina+550mm
	Tolerancia Ancho de hueco -10/+50mm
	Tolerancia Fondo de hueco con Emb. 0° -10/+infinito mm
	Tolerancia Fondo de hueco con Emb. 180° -0/+30 mm
Ancho de hueco mínimo	1600mm
Ancho máximo con relación a la cabina	Ancho cabina + 1100mm
Ancho de hueco máximo	2700mm (para ancho de cabina 1600mm)
Fondo mínimo	1400 mm
Fondo máximo	2100 mm
Cabinas (Pasos de 100 en 100 mm)	
Ancho mínimo	1100 mm
Ancho máximo	1600 mm
Altura estándar	2175mm con puertas de 2000mm de alto (opción de 2275mm con puertas de 2100mm de alto)

CARGA NOMINAL - 1000kg / 13 pasajeros	SUSPENSIÓN - 2:1	VELOCIDAD MÁXIMA - 1.2 m/s	FOSO - 1050
---------------------------------------	------------------	----------------------------	-------------

Entrances Ángulo	Cabina		Hueco		Tipo de puertas Luz y modelo	Huída mínima CH 2175mm		
	Ancho (A)	Fondo (B)	Ancho (C)	Fondo (D)				
1/0°	1100	2000	1750	2210	Central 2P 800 (AUGUSTA EVO)	3450*		
2/180°	1100	2000	1750	2290				
1/0°	1100	2100	1750	2310				
2/180°	1100	2100	1750	2390				
1/0°	1200	1800	1750	2010				
2/180°	1200	1800	1750	2090				
1/0°	1200	1900	1750	2110				
2/180°	1200	1900	1750	2190				
1/0°	1200	2000	1750	2210				
2/180°	1200	2000	1750	2290				
1/0°	1300	1700	1950	1910				
2/180°	1300	1700	1950	1990				
1/0°	1300	1800	1950	2010				
2/180°	1300	1800	1950	2090				
1/0°	1400	1600	1950	1810	Central 2P 900 (AUGUSTA EVO)	3450*		
2/180°	1400	1600	1950	1890				
1/0°	1400	1700	1950	1910				
2/180°	1400	1700	1950	1990				
1/0°	1500	1500	2050	1710				
2/180°	1500	1500	2050	1790				
1/0°	1500	1600	2050	1810				
2/180°	1500	1600	2050	1890				
1/0°	1600	1400	2150	1610			Central 2P 1000 (AUGUSTA EVO)	3450*
2/180°	1600	1400	2150	1690				
1/0°	1600	1500	2150	1710				
2/180°	1600	1500	2150	1790				

Configuraciones más habituales

1000kg

Características aplicables a:
750 / 800 / 900 / 1000 kg

- Nuevo pesacargas electrónico de serie con ajuste electrónico (**células de carga y consola**).
- Armario de dimensiones iguales al 450-630 kg. **Tiene un bastidor dentro del hueco con variador de velocidad.**

Cabina

- Cuatro puntos de luz led.
- Cabina preparada para decoración de cliente (P máximo).

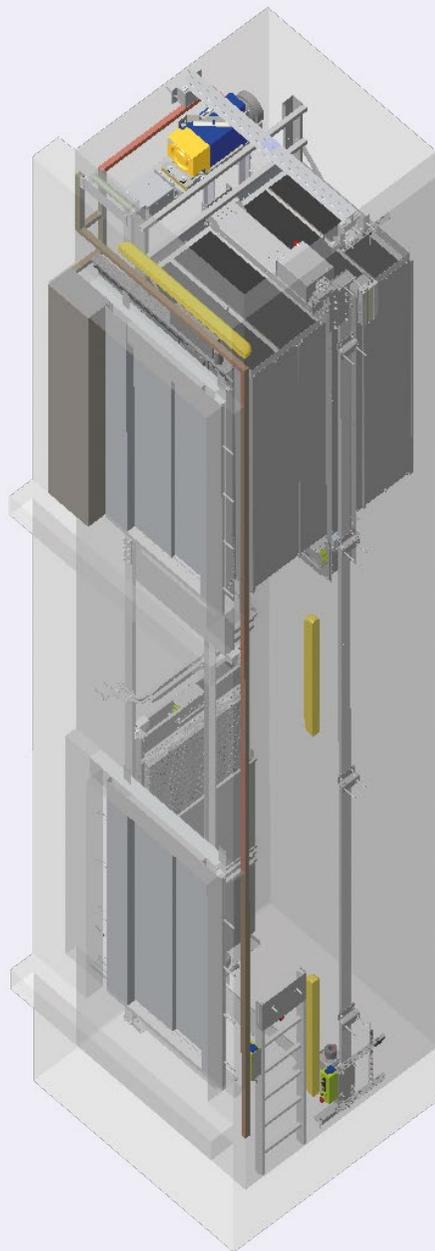
Opciones

- Opción máquina Ziehl.
- Guía T90/B (Espesor de 16 mm).
- Puertas Wittur Augusta o Hydra.

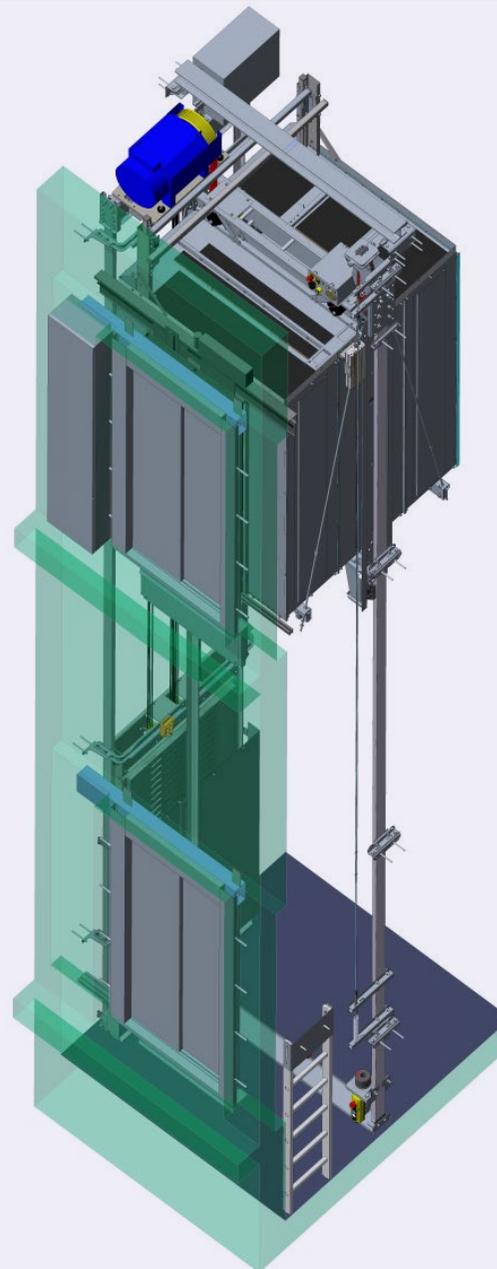
Montaje

- Producto preparado para montaje en 130 horas sin andamio.

Mecánica para
450 y 630kg



Mecánica para
700, 800, 900 y 1000kg



Funciones incluidas por defecto

- ✓ **Aproximación directa**
La cabina realiza la aproximación a planta de modo progresivo. La posición de la cabina se calcula en tiempo real sin necesidad de imanes.
- ✓ **Número máximo de llamadas**
Se limita el número máximo de llamadas en cabina y plantas a través de esta función antivandálica.
- ✓ **Múltiples**
Hasta un grupo de 4 cabinas.
- ✓ **Fuera de servicio**
En un grupo de ascensores el sistema es capaz de gestionar fallos y asignar llamadas incluso dejando alguna unidad fuera de servicio.
- ✓ **Barrera fotoeléctrica**
Barrera cumpliendo con EN81-20.
- ✓ **Auto diagnóstico**
La barrera fotoeléctrica realiza un auto chequeo de todos los sensores.
- ✓ **Sobrecarga**
El indicador de cabina informa si el peso máximo ha sido superado de modo visual y acústico.
- ✓ **Modo Stand-by**
Desconecta la iluminación en el interior de la cabina y los displays en cabina y planta reduciendo el consumo eléctrico del ascensor.

- ✓ **Rescate manual**
El rescate manual puede ser: mediante apertura de freno y desplazamiento de cabina según balance de carga.
- ✓ **Luz de emergencia**
En caso de corte de corriente la luz de emergencia integrada en el indicador de cabina actúa según la norma EN81-20.

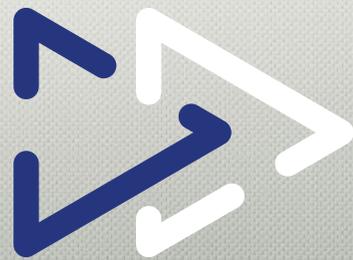
Funciones opcionales

- ✓ **Pulsador de cerrar puertas**
Pulsador que ordena el cierre de puertas de cabina para acelerar el viaje.
- ✓ **Nudge**
En caso de bloqueo prolongado de las puertas de cabina en planta la maniobra ordena el cierre lento de las puertas notificándolo de modo acústico y visible.
- ✓ **Reenvío a planta**
La cabina retorna a la planta preestablecida después de un periodo de inactividad.
- ✓ **Maniobra bomberos**
En el caso de un incendio se activa el control de bomberos. Si la cabina no está en la parada preestablecida de bomberos parará en la siguiente parada y sin abrir puertas se dirigirá a la parada preestablecida. Si la cabina se mueve en la dirección de la parada preestablecida de bomberos solo parará en esta parada y abrirá puertas una vez llegue. Después de completar la operación puede retornar a modo normal. Esto cumple con la norma EN81-73.

- ✓ **Ventilador de cabina**
Temporizador para activar o desactivar el ventilador.
- ✓ **Servicio independiente**
Solo las llamadas realizadas desde la cabina son atendidas.
- ✓ **Gong de salida, ascendente-descendente (EN81-70)**
Se activa un tono ascendente cuando el ascensor va a subir y descendente cuando va a bajar.
- ✓ **Sintetizador de voz**
Se emiten mensajes de voz informativos relativos a la operación del ascensor.
- ✓ **Detector sísmico**
El equipo se suministra preparado para la instalación de detector sísmico.
- ✓ **Rescate automático**
El rescate automático se realiza mediante UPS acudiendo a la planta más cercana con apertura de puertas.

.....
Para otras funciones contacte nuestro equipo de ventas.
.....

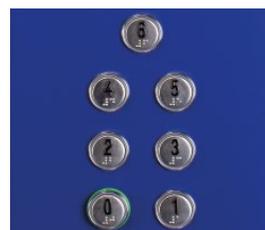
Opciones de **diseño**



Layer Revolution® Series

Las cabinas de la serie **Layer Revolution®** están construidas en acero galvanizado y revestidas con skinplate de diversos colores o aceros inoxidables.

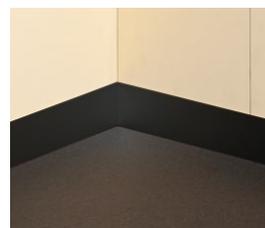
- **Iluminación:** Directa con iluminación LED.
- **Puertas de cabina y frentes:** Acabado en acero inoxidable.
- **Botonera de cabina:** Modelo BCRIN incluyendo el indicador de 7" Smartech.
- **Suelos de cabina** resistentes con varios acabados de goma disponibles.
- **Pasamanos** acabados en aluminio negro o acero inoxidable.
- Medio **espejo** opcional.
- Diseñado acorde a la Directiva 2014/33/EU y normas armonizadas EN81-20, EN81-50 y EN81-70.



Mute *Revolution*[®] Series

Las cabinas de la serie **Mute Revolution**[®] están construidas en acero galvanizado y revestidas con laminados de diversos colores o aceros inoxidables.

- **Iluminación:** Directa con iluminación LED.
- **Puertas de cabina y frentes:** Acabado en acero inoxidable.
- **Botonera de cabina:** Modelo BCR2N incluyendo el indicador de 7" Smartech.
- **Suelos de cabina** resistentes con varios acabados de goma disponibles.
- **Zócalos** en aluminio negro.
- **Pasamanos** acabados en aluminio negro o acero inoxidable.
- **Espejo** 2/3 opcional.
- Diseñado acorde a la Directiva 2014/33/EU y normas armonizadas EN81-20, EN81-50 y EN81-70.



Paneles de cabina

Serie Layer Revolution®

Skinplate



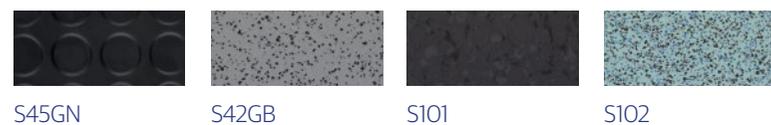
Serie Mute Revolution®

Laminado de alta presión



Suelos

Goma



Granito



Mármol



Acero inoxidable



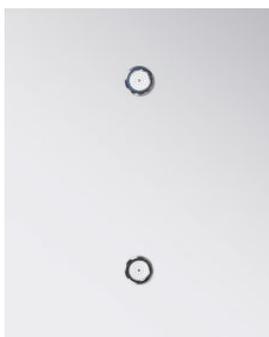
Suelo preparado para suministro local por el cliente (25mm) disponible bajo pedido.

Pasamanos

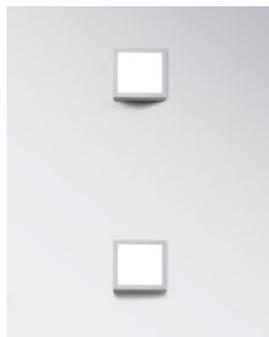


PSR*

Iluminación



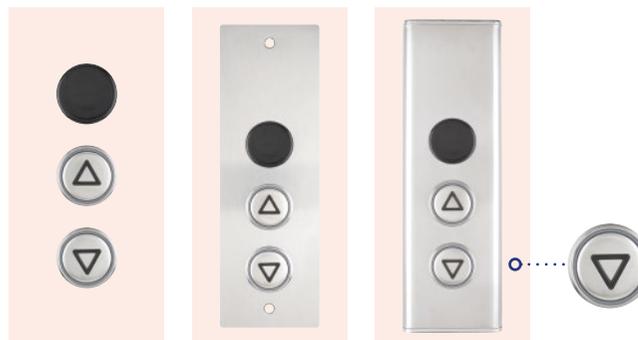
Luces LED



Luces LED cuadradas

Botoneras de cabina, botoneras de piso e indicadores

Botoneras de piso



BER1*

BER2**

BER3***

*Pulsadores instalados directamente en el marco de puerta.

**Botonera enrasada en el marco de puerta.

*** Montaje en superficie en marco de puerta.

Botoneras de cabina



BCR1N

BCR2N

Pulsadores



DMG MACRO

Pulsador de acero inoxidable con leyenda táctil y Braille.

Indicadores de piso



FERV



Indicador Smarttech: Opción EN81-70: incluye flechas de dirección y gong.



HLER: instalado en marco del frente de cabina

Instalación, puesta en marcha y mantenimiento

- Este ascensor ha sido diseñado para ser instalado en **menos de 100 horas** en un equipo de 6 paradas.
- Enviro Revolution® es el resultado de la **experiencia en montaje de más de 50 años**, fabricado por ascensoristas para ascensoristas.
- Junto con el ascensor y sus componentes facilitamos a nuestros clientes **herramientas de montaje e instrucciones técnicas**, así como un manual optimizado paso a paso.
- Con la toma de datos del cliente se establecen en fábrica las **distancias entre paradas** de tal forma que solo es necesario realizar un ajuste fino desde dentro de la cabina.
- El **cero-encoder se realiza en fábrica**.
- La cabina se puede instalar por **un solo operario** gracias a sus piezas auto ensamblables.
- El empaquetado está diseñado y suministrado para facilitar la instalación. **Todos los bultos están perfectamente identificados y organizados** siguiendo la secuencia de montaje.
- Plug&Play: La parte eléctrica se suministra **precableada y testeada** con el motor gearless a utilizar en cada instalación.
- **Servicio técnico permanente** con la posibilidad de conexión remota desde fábrica.
- Suministro de **recambios** garantizado.
- Tiempo medio de producción de **4 semanas**.



**MENOS DE
100 HORAS**



**1 SOLO
OPERARIO**



**100%
PLUG
& PLAY**



www.gle-lifts.com



GLE

Global Lift Equipment



Calle Raos-Galera, 33

39600 Maliaño (Cantabria) · España

Tel. (+34) 942 354 214 • skype: glespain1 • info@gle.com.es

GLE se reserva el derecho a cambiar las especificaciones, opciones y colores en este catálogo.
Todas las imágenes de este catálogo están hechas únicamente para propósitos descriptivos.
Los colores y materiales pueden no ser exactamente iguales a los aquí impresos.