

CATALOGUE ASCENSEURS PRIVATIFS



GLE.Impro.LIFT.Plus



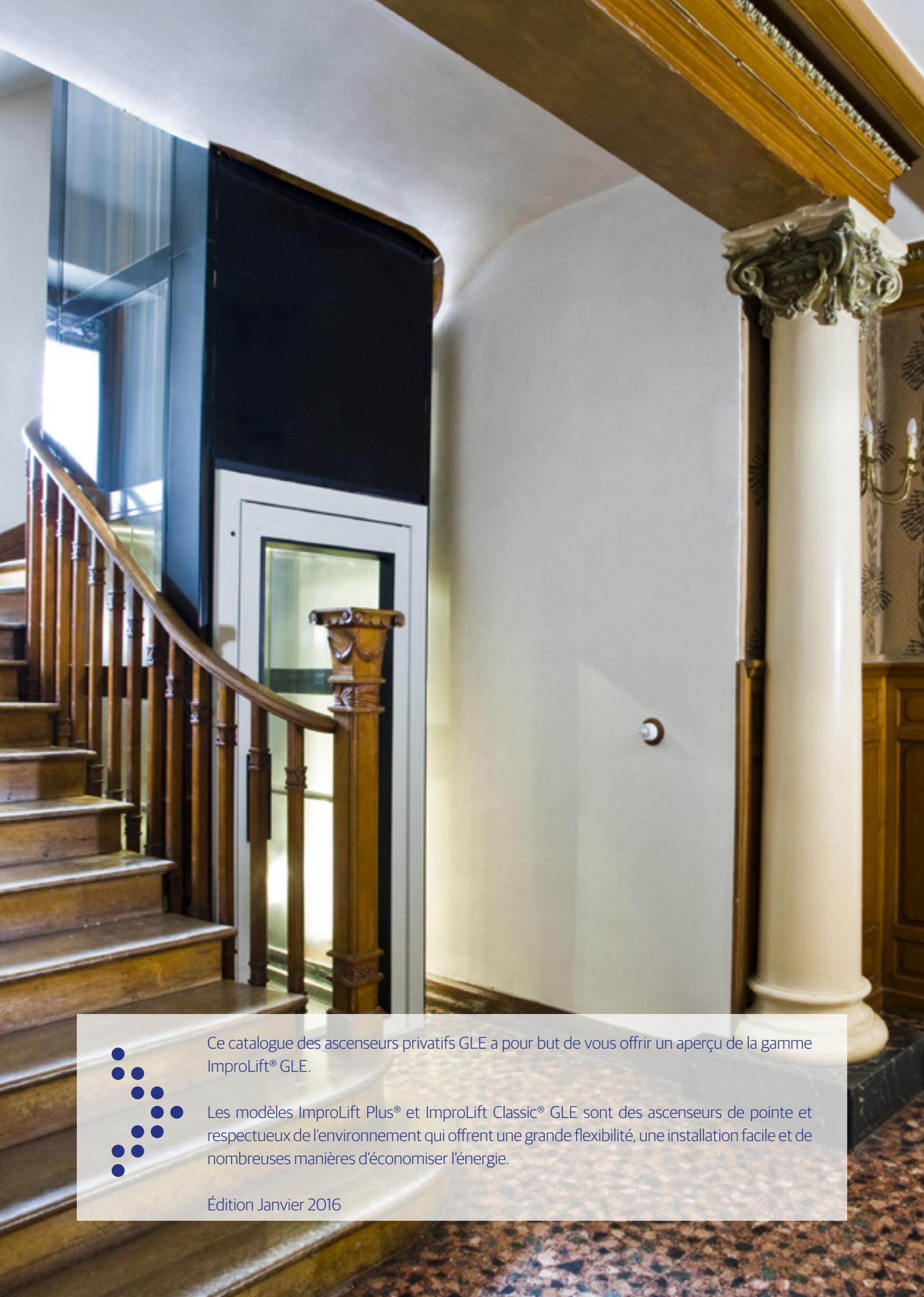
GLE.Impro.LIFT.Classic



GLE

Global Lift Equipment

ASCENSEURS ET
COMPOSANTS



Ce catalogue des ascenseurs privatifs GLE a pour but de vous offrir un aperçu de la gamme ImproLift® GLE.

Les modèles ImproLift Plus® et ImproLift Classic® GLE sont des ascenseurs de pointe et respectueux de l'environnement qui offrent une grande flexibilité, une installation facile et de nombreuses manières d'économiser l'énergie.

Édition Janvier 2016

IMPRO LIFT : L'ascenseur privatif par excellence

Si vous cherchez un système de transport vertical pour une maison ou une petite entreprise, **GLE** peut vous apporter le produit idéal pour accroître la qualité de votre propriété alors qu'il ne nécessite qu'un espace minimal et un investissement très faible, et offre une solution aux problèmes de transport vertical.

L'ImproLift® se décline en deux modèles : **ImproLift Classic®** et **ImproLift Plus®**, conçus pour exploiter au mieux l'espace disponible. La majorité des habitations ne sont pas adaptées à l'installation d'ascenseurs conventionnels. Toutefois, GLE peut vous apporter la meilleure solution pour résoudre ce problème.

Notre **ImproLift®** peut être installé à l'intérieur comme à l'extérieur, offrant ainsi au client une flexibilité optimale lors du choix de l'emplacement pour son installation. Nous proposons également une vaste gamme de revêtements avec plusieurs types de finitions. De plus, nous pouvons fournir les cabines et les portes avec une décoration assortie à celle de la maison.

L'ImproLift® améliore de façon considérable la qualité de vie de ses usagers, de par sa rentabilité et ses formalités minimales en matière de normes sur les ascenseurs. Qu'il s'impose comme une nécessité ou qu'il soit un simple moyen d'accroître le confort au sein du bâtiment, **l'ImproLift®** est un produit de haute qualité, fiable et solide qui constitue la référence en matière d'ascenseurs privatifs dans le monde entier.

Rien de plus simple...

Avec l'ImproLift®, il n'est pas nécessaire de préparer une gaine d'ascenseur spécifique ou de construire un mur. Il peut être installé facilement et rapidement dans un emplacement existant, sinon, sur une structure autoportante. Ainsi, nous évitons la création d'une gaine conventionnelle et offrons en outre la possibilité d'installer l'ascenseur à l'extérieur du bâtiment.

L'ImproLift® propose deux modèles : un modèle avec portes automatiques (**ImproLift Plus®**) et un modèle avec portes battantes (**ImproLift Classic®**). Faites simplement part de vos besoins à **GLE** et nous serons heureux de vous trouver la meilleure solution avec un large éventail d'options.

Nous proposons une vaste gamme de cabines et un large choix d'options décoratives : des finitions de la plus haute qualité, sur mesure et somptueuses, aux finitions conçues pour résister au transport de matériaux lourds. Des cabines d'ascenseur panoramiques dotées d'autant de parois vitrées que vous le souhaitez sont également disponibles afin de profiter pleinement de la lumière naturelle dans le bâtiment.

L'ImproLift® n'impose pas de grands travaux. Sa cuvette minimale de 100 mm seulement et sa très faible hauteur sous dalle permettent aux clients d'éviter des coûts d'investissement élevés. **L'ImproLift®** dispense également d'installations électriques complexes puisqu'il utilise la même source d'alimentation électrique 240 V CA que vos appareils conventionnels.

À chaque installation, nous apportons la meilleure solution possible.



Efficacité énergétique et sécurité

L'ImproLift® offre les derniers avantages en matière d'ascenseurs hydrauliques puisqu'en utilisant l'alimentation classique de votre habitation en 240 V CA, il consomme nettement moins d'énergie qu'un ascenseur hydraulique conventionnel. **L'ImproLift®** utilise un système à tension variable et fréquence variable (VVVF), donnant lieu à un ensemble hautement écoénergétique et doté des meilleures performances possibles pour un ascenseur privatif. Il est certifié classe A, conformément aux normes VDI 4707 partie 1 et ISO 25745-2:2015.



Le tout comporte des exigences minimales concernant la gaine et une petite armoire de commande comprenant tout le nécessaire pour conférer davantage de valeur à votre habitation ou votre entreprise. Veuillez découvrir également notre large choix d'options disponibles pour améliorer encore l'efficacité énergétique du produit, comme notre système de veille ou l'utilisation d'huile biodégradable.

Notre expertise dans la conception et la fabrication d'ascenseurs vous assure une sécurité maximale. Chaque ascenseur **ImproLift®** est équipé de bords de sécurité électroniques qui permettent l'arrêt immédiat de la cabine en cas de panne des détecteurs à infrarouge. Un autre atout essentiel est le fait que tous les composants se situent dans la gaine, ce qui les rend invisibles mais tout aussi efficaces pour assurer la sécurité maximale du passager : soupapes de rupture pour le système hydraulique, parachute de cabine en cas de rupture des câbles de suspension, dispositifs mécaniques de sécurité de la gaine pour la maintenance, protection du moteur et retour au rez-de-chaussée après 15 minutes d'inactivité.

Autre dispositif de sécurité remarquable : notre système de secours automatique qui, en cas de coupure de courant, renvoie la cabine au palier le plus proche afin que les passagers puissent sortir en toute sécurité sans recourir à l'assistance technique.

Maintenance et commande à distance

L'ImproLift® est le fruit d'une conception technique supérieure qui présente des coûts de maintenance faibles tout en conservant un niveau de sécurité maximal pour l'utilisateur comme pour le personnel de maintenance. L'ascenseur peut également être commandé à distance depuis l'usine en utilisant Internet pour contrôler d'éventuelles erreurs ou modifier certains paramètres d'origine.





- ✓ Ascenseur hydraulique privatif.
- ✓ Portes palières automatiques : finition en epoxy, acier inoxydable ou vitrage.
- ✓ Simple, double (90° & 180°) et triple accès.
- ✓ Moteur commandé par système VVVF pour accroître l'efficacité énergétique et la précision d'arrêt.
- ✓ Armoire de manœuvre de 600 x 280 x 1000 mm (l x P x H).
- ✓ Vitesse allant de 0,15 m/s à 0,3 m/s.
- ✓ Charges nominales de 250, 325 et 400 kg, adaptées aux passagers et personnes en fauteuils roulants de classe A ou B (voir tableaux).
- ✓ Course maximale de 21 mètres ou 5 niveaux.
- ✓ Structure d'intérieur ou d'extérieur, en l'absence de gaine, revêtement acier ou vitré.
- ✓ Cuvette minimale de 120 mm.
- ✓ En cas de coupure de courant, l'ascenseur revient au rez-de-chaussée et déverrouille la porte.
- ✓ Directive Machine 2006/42/CE.

Caractéristiques techniques



Dispositif d'entraînement	Hydraulique
Type de fonctionnement	Variateur de fréquence électronique qui minimise la consommation énergétique, accroît la qualité du voyage et optimise la précision d'arrêt de la cabine sur le palier.
Vitesse nominale	0,15 m/s
Charges nominales	250, 325 or 400 Kg.
Accès	Simple, double à 90°, double à 180° ou triple
Course maximale	De 15 à 21 mètres, en fonction de la charge nominale et de la cabine d'ascenseur sélectionnées. Varie selon la configuration du système.
Puissance	De 1,4 à 4 kW en fonction du modèle sélectionné
Hauteur de cabine	2000, 2050, 2100 (standard), 2 150 ou 2 200 mm.
Profondeur de cuvette minimale	120 mm.
Hauteur sous dalle minimale	Accès à 0° / 180° : 2 400 mm Accès à 90° : 2 600 mm
Hauteur sous dalle minimale	De 600 à 900 mm, par tranche de 50 mm (800 mm pour les fauteuils roulants de classe A ou B).
Accessoires	<ul style="list-style-type: none"> • Bouton d'alarme. • Bouton d'ouverture des portes. • Éclairage de sécurité. • Barrière de sécurité électronique 2D sur toute la hauteur. • Détection de surcharge avec alerte visuelle et sonore dans la cabine. • Mode de veille. • Extinction de l'éclairage de la cabine en cas d'inactivité.
Manceuvre	<ul style="list-style-type: none"> • Alimentation 240 V CA monophasée. • Possibilité d'alimentation triphasée. • Onduleur tension-fréquence, sans boîtier de protection du circuit électrique. • Commande automatique à boutons.
Hydraulique	<ul style="list-style-type: none"> • Entraînement à tension variable et fréquence variable (VVVF). • Sortie des passagers par une pompe commandée manuellement pour faire monter ou descendre la cabine. • Pressostat. • Possibilité d'emplacement dans un rayon de 10 mètres de la gaine.

Accessoires



Hydraulique et armoire de manœuvre.

La conception et les dimensions varient en fonction du modèle d'ascenseur sélectionné.

Revêtement de sol

Le sol de la cabine d'ascenseur peut être habillé de marbre ou autre matériau demandé par le client. Une cuvette plus profonde peut s'avérer nécessaire.

Portes palières

Finitions spéciales des portes palières à la demande du client.

Portes de la cabine

Finitions spéciales des portes de la cabine à la demande du client.

Commandes électroniques

Possibilité d'ajout de fonctions spéciales à la demande du client.

Cabine d'ascenseur

Les dimensions et finitions spéciales de cabine non incluses dans le catalogue peuvent être fournies sur demande.

Éclairage de la gaine

En fond de cuvette et dans la partie supérieure de la gaine.

Guides

- Guides de 2,5 mètres de longueur.
- Bacs de récupération d'huile.

Structure autoportante

- Structure métallique ; intérieur ou extérieur ; revêtement acier ou vitré.
- Peinture de la structure au choix à partir du nuancier RAL ou finition en acier inoxydable.

Indicateurs numériques

Les indicateurs non inclus dans le catalogue sont disponibles sur demande du client.

Accessoires écologiques en option

Lubrifiant biodégradable disponible pour le mécanisme d'entraînement hydraulique.

Autres

- Accumulation d'énergie de réserve par des batteries pour permettre le déplacement de l'ascenseur en cas de coupure de courant.
- Boîtier de protection du circuit électrique.
- Rampe d'accès en l'absence de cuvette.
- Outils de montage.
- Téléphone intégré au panneau de commande de la cabine.
- Outil de maintenance : control toit cabine.

250 Kg



250 kg - SIMPLE ACCÈS (MÉCANIQUE LATÉRALE)

Accès 0° Portes 2 vantaux à ouverture latérale.

Cabine (intérieur)		Gaine (intérieur)		Passage libre
A	B	C	D	E
750	785	1100	1100	600
800	1250	1150	1565	600
800	1250	1250	1565	700
900	1100	1250	1415	700
1000	1000	1350	1315	700
1100	900	1450	1215	800



250 kg - SIMPLE ACCÈS (MÉCANIQUE LATÉRALE)

Accès 0° Portes 4 vantaux à ouverture centrale.

Cabine (intérieur)		Gaine (intérieur)		Passage libre
A	B	C	D	E
1000	1000	1350	1315	800

250 Kg - DOUBLE ACCÈS (MÉCANIQUE LATÉRALE)

Accès 180° Portes 2 vantaux à ouverture latérale.

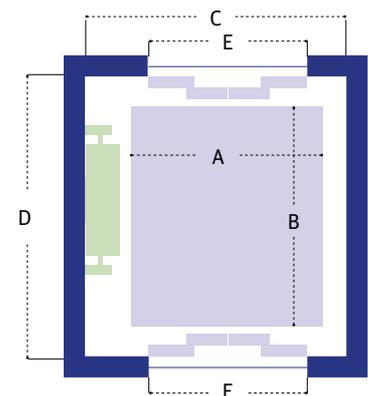
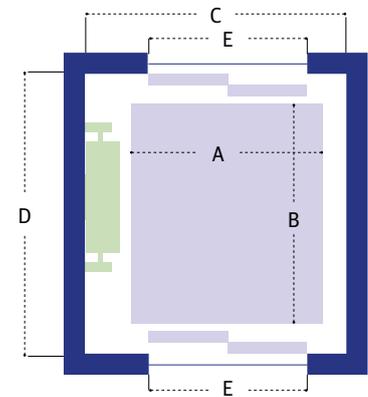
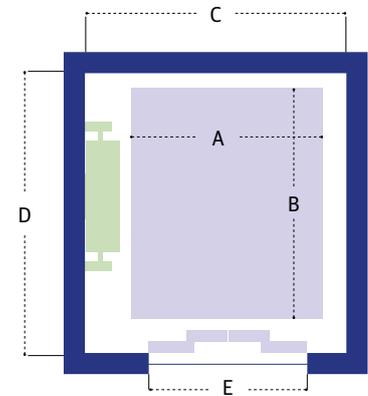
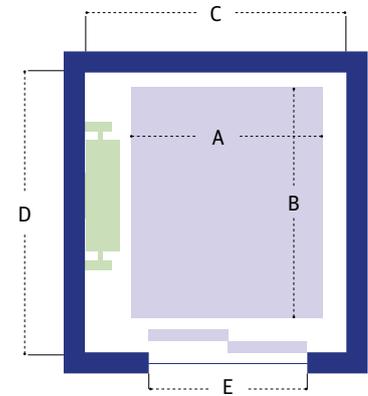
Cabine (intérieur)		Gaine (intérieur)		Passage libre
A	B	C	D	E
750	860	1100	1380	600
800	1250	1150	1770	600
800	1250	1250	1770	700
900	1100	1250	1620	700
1000	1000	1350	1520	700
1100	900	1450	1420	800



250 kg - DOUBLE ACCÈS (MÉCANIQUE LATÉRALE)

Accès 180° Portes 4 vantaux à ouverture centrale.

Cabine (intérieur)		Gaine (intérieur)		Passage libre
A	B	C	D	E
1000	1000	1350	1520	800



Lorsqu'une structure est requise :

Largeur de gaine : C+ 75 mm | Profondeur de gaine : D+ 75 mm.

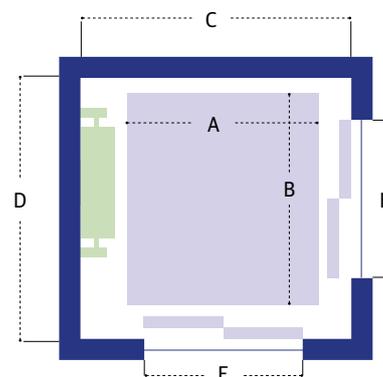
250 Kg



250 kg - DOUBLE ACCÈS (MÉCANIQUE LATÉRALE)

Accès 90° Portes 2 vantaux à ouverture latérale.

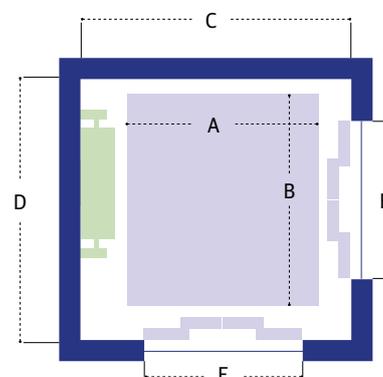
Cabine (intérieur)		Gaine (intérieur)		Passage libre
A	B	C	D	E
740	885	1300	1200	600
800	1250	1400	1565	700
900	1100	1460	1415	700
1000	1000	1560	1315	700
1100	900	1660	1250	700



250 kg - DOUBLE ACCÈS (MÉCANIQUE LATÉRALE)

Accès 90° Portes 4 vantaux à ouverture centrale.

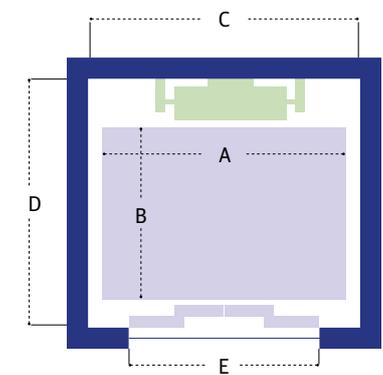
Cabine (intérieur)		Gaine (intérieur)		Passage libre
A	B	C	D	E
800	1250	1400	1565	800
1000	1000	1560	1415	800



250 kg - SIMPLE ACCÈS (MÉCANIQUE EN FOND DE GAINE)

Accès 0° Portes 4 vantaux à ouverture centrale.

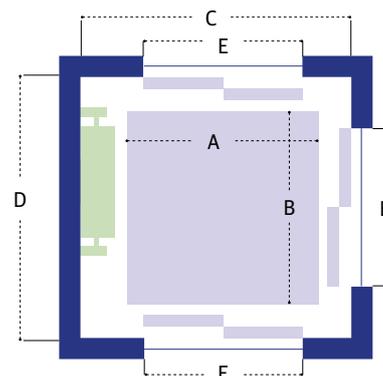
Cabine (intérieur)		Gaine (intérieur)		Passage libre
A	B	C	D	E
960	540	1100	1100	600
1100	900	1250	1460	700
1200	800	1350	1360	800



250 Kg - TRIPLE ACCÈS (MÉCANIQUE LATÉRALE)

Portes 2 vantaux à ouverture latérale.

Cabine (intérieur)		Gaine (intérieur)		Passage libre
A	B	C	D	E
800	1250	1400	1770	700



Lorsqu'une structure est requise :
 Largeur de gaine : C+ 75 mm | Profondeur de gaine : D+ 75 mm.

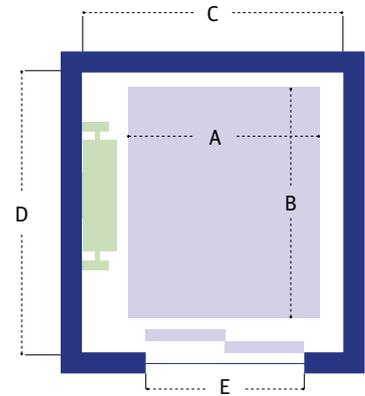
325 Kg



325 kg - SIMPLE ACCÈS (MÉCANIQUE LATÉRALE)

Accès 0° Portes 2 vantaux à ouverture latérale.

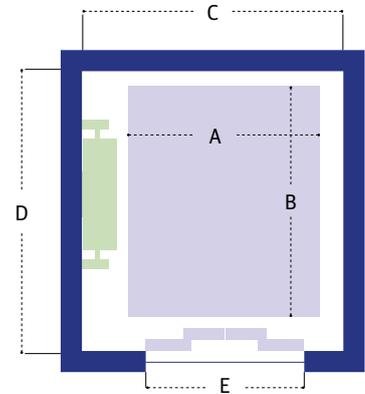
Cabine (intérieur)		Gaine (intérieur)		Passage libre
A	B	C	D	E
900	1400	1250	1715	700
900	1400	1400	1715	800
1000	1250	1350	1565	700
1000	1250	1400	1565	800
1100	1125	1450	1440	800



325 kg - SIMPLE ACCÈS (MÉCANIQUE LATÉRALE)

Accès 0° Portes 4 vantaux à ouverture centrale.

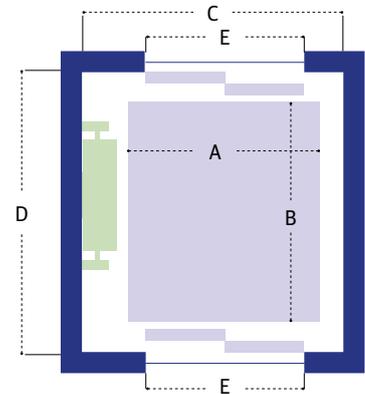
Cabine (intérieur)		Gaine (intérieur)		Passage libre
A	B	C	D	E
900	1400	1350	1715	800
1000	1250	1350	1565	800
1100	1125	1500	1440	900



325 kg - DOUBLE ACCÈS (MÉCANIQUE LATÉRALE)

Accès 180° Portes 2 vantaux à ouverture latérale.

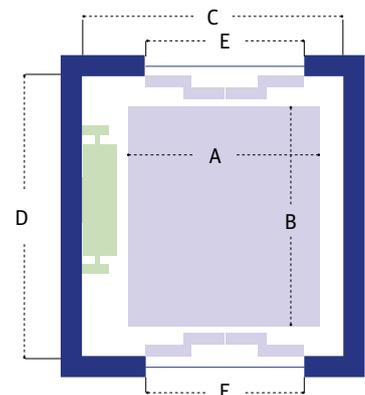
Cabine (intérieur)		Gaine (intérieur)		Passage libre
A	B	C	D	E
900	1400	1250	1920	700
900	1400	1400	1920	800
1000	1250	1350	1770	700
1000	1250	1400	1770	800
1100	1125	1450	1645	800



325 kg - DOUBLE ACCÈS (MÉCANIQUE LATÉRALE)

Accès 180° Portes 4 vantaux à ouverture centrale.

Cabine (intérieur)		Gaine (intérieur)		Passage libre
A	B	C	D	E
900	1400	1350	1920	800
1000	1250	1350	1770	800
1100	1125	1500	1645	900



Lorsqu'une structure est requise :
 Largeur de gaine : C+ 75 mm | Profondeur de gaine : D+ 75 mm.

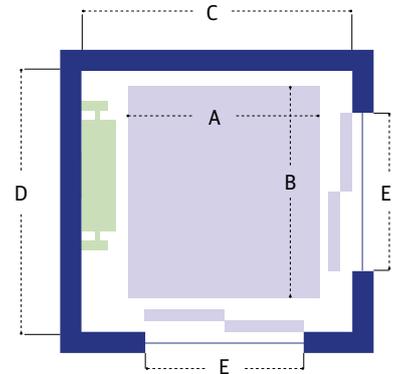
325 Kg



325 kg - DOUBLE ACCÈS (MÉCANIQUE LATÉRALE)

Accès 90° Portes 2 vantaux à ouverture latérale.

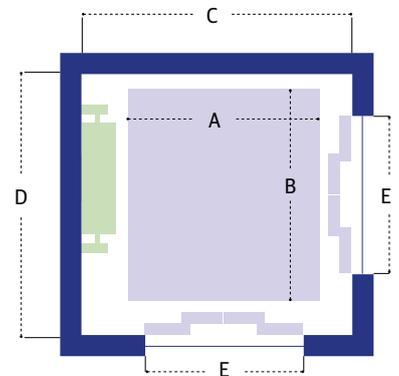
Cabine (intérieur)		Gaine (intérieur)		Passage libre	
A	B	C	D	E	
900	1400	1460	1715	700	
900	1400	1560	1715	800	
1000	1250	1560	1590	800	
1100	1125	1660	1450	800	



325 kg - DOUBLE ACCÈS (MÉCANIQUE LATÉRALE)

Accès 90° Portes 4 vantaux à ouverture centrale.

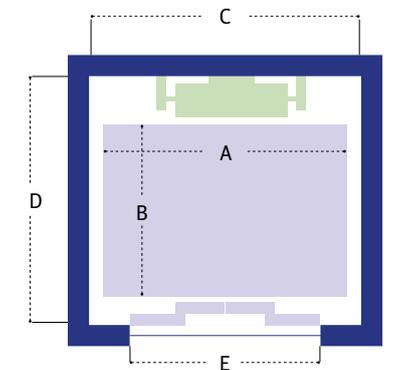
Cabine (intérieur)		Gaine (intérieur)		Passage libre	
A	B	C	D	E	
900	1400	1460	1715	800	
920	1400	1500	1715	900	



325 kg - SIMPLE ACCÈS (MÉCANIQUE EN FOND DE GAINE)

Accès 0° Portes 4 vantaux à ouverture centrale.

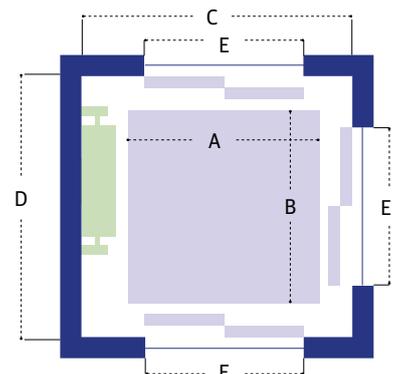
Cabine (intérieur)		Gaine (intérieur)		Passage libre	
A	B	C	D	E	
1100	1100	1250	1660	700	
1200	1000	1350	1560	800	
1400	900	1550	1460	900	



325 kg - TRIPLE ACCÈS (MÉCANIQUE LATÉRALE)

Portes 2 vantaux à ouverture latérale.

Cabine (intérieur)		Gaine (intérieur)		Passage libre	
A	B	C	D	E	
900	1400	1560	1920	800	



Lorsqu'une structure est requise :
 Largeur de gaine : C+ 75 mm | Profondeur de gaine : D+ 75 mm.

400 Kg



400 kg - SIMPLE ACCÈS (MÉCANIQUE LATÉRALE)

Accès 0° Portes 2 vantaux à ouverture latérale.

Cabine (intérieur)		Gaine (intérieur)		Passage libre
A	B	C	D	E
1100	1400	1450	1715	800
1100	1400	1550	1715	900
1100	1200	1450	1515	800
1100	1200	1550	1515	900
1000	1300	1400	1615	800
1000	1300	1550	1615	900



400 kg - SIMPLE ACCÈS (MÉCANIQUE LATÉRALE)

Accès 0° Portes 4 vantaux à ouverture centrale.

Cabine (intérieur)		Gaine (intérieur)		Passage libre
A	B	C	D	E
1100	1400	1500	1715	900
1000	1300	1350	1615	800
1000	1300	1500	1615	900
1100	1200	1500	1515	900



400 kg - DOUBLE ACCÈS (MÉCANIQUE LATÉRALE)

Accès 180° Portes 2 vantaux à ouverture latérale.

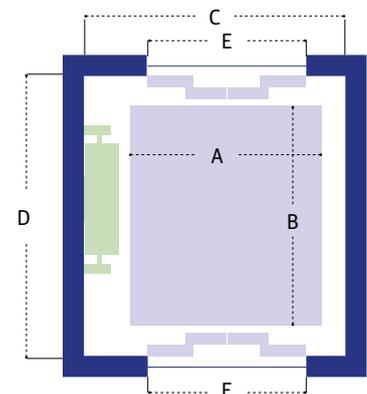
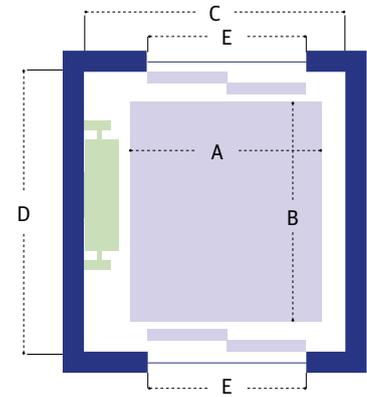
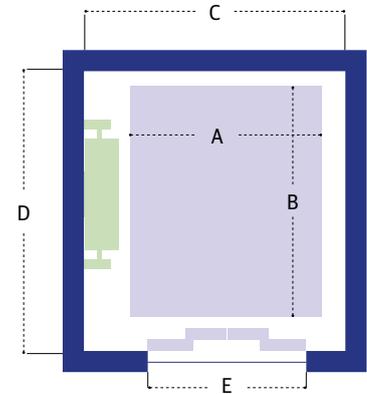
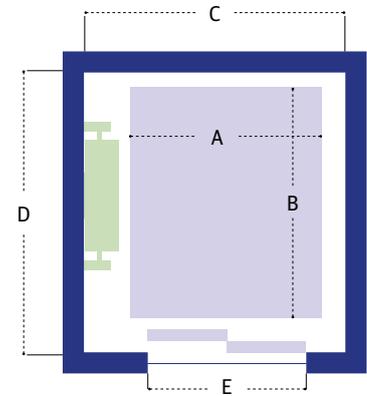
Cabine (intérieur)		Gaine (intérieur)		Passage libre
A	B	C	D	E
1100	1400	1450	1920	800
1100	1400	1550	1920	900
1100	1200	1450	1720	800
1100	1200	1550	1720	900
1000	1300	1400	1820	800
1000	1300	1550	1820	900



400 Kg - DOUBLE ACCÈS (MÉCANIQUE LATÉRALE)

Accès 180° Portes 4 vantaux à ouverture centrale.

Cabine (intérieur)		Gaine (intérieur)		Passage libre
A	B	C	D	E
1100	1400	1500	1920	900
1000	1300	1350	1820	800
1000	1300	1500	1820	900
1100	1200	1500	1720	900



When structure is required: Shaft width: C+ 75 mm. | Shaft depth: D+ 75 mm. - AUS: D+110mm.

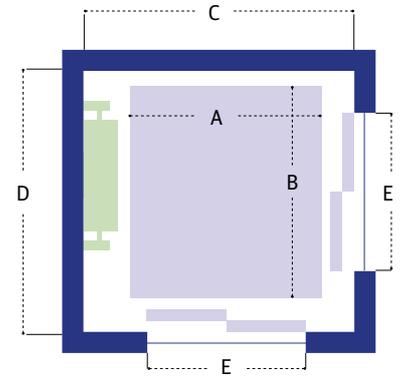
400 Kg



400 kg - DOUBLE ACCÈS (MÉCANIQUE LATÉRALE)

Accès 90° Portes 2 vantaux à ouverture latérale.

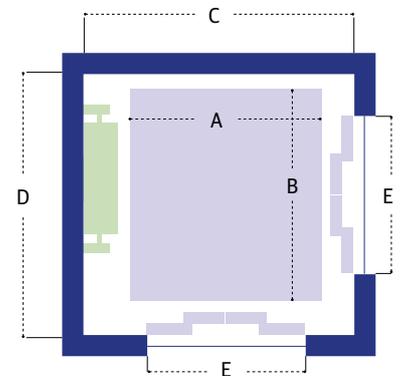
Cabine (intérieur)		Gaine (intérieur)		Passage libre
A	B	C	D	E
1100	1400	1660	1715	800
1100	1400	1750	1715	900
1100	1250	1660	1565	800
1100	1250	1810	1565	900
1000	1300	1550	1615	800



400 kg - DOUBLE ACCÈS (MÉCANIQUE LATÉRALE)

Accès 90° Portes 4 vantaux à ouverture centrale.

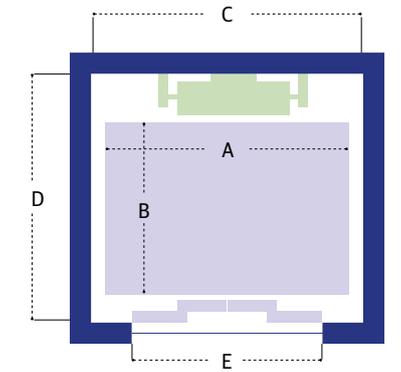
Cabine (intérieur)		Gaine (intérieur)		Passage libre
A	B	C	D	E
1100	1400	1660	1715	900
1000	1300	1560	1615	800



400 kg - SIMPLE ACCÈS (MÉCANIQUE EN FOND DE GAINE)

Accès 0° avec portes quatre vantaux à ouverture centrale

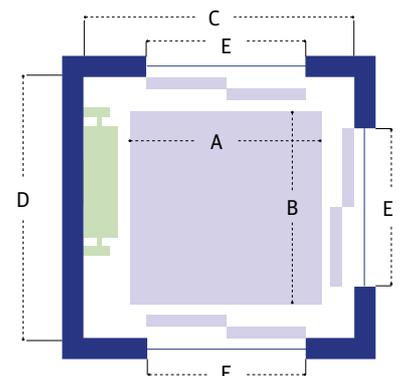
Cabine (intérieur)		Gaine (intérieur)		Passage libre
A	B	C	D	E
1200	1100	1350	1660	800
1400	1100	1550	1660	900



400 kg - TRIPLE ACCÈS (INSTALLATION LATÉRALE)

Portes 2 vantaux à ouverture latérale.

Cabine (intérieur)		Gaine (intérieur)		Passage libre
A	B	C	D	E
1100	1400	1750	1920	900



Lorsqu'une structure est requise :
 Largeur de gaine : C+ 75 mm | Profondeur de gaine : D+ 75 mm.

Cabines



GLE-1Layer



Solution économique accompagnée d'une vaste gamme de finitions en tôle plastifiée ou en acier inoxydable.

GLE-Mute



Gamme sélective de finitions en stratifié ou acier inoxydable.

GLE-Glass



Cabine élégante avec une gamme étendue de finitions en parois vitrées laquées au verso.

GLE-Lux



Modèle haut de gamme accompagné d'une gamme saisissante de finitions de luxe. Impressive selection of luxury finishes.

GLE-Outlook



Gamme de cabines panoramiques pour des installations en intérieur/ extérieur.



Pour plus d'informations, consultez notre CATALOGUE UTILISATEUR FINAL.

Options de portes



Porte automatique vitrée.



Porte automatique en peinture RAL ou acier inoxydable.







- ✓ Ascenseur hydraulique privatif.
- ✓ Porte à charnières manuelle, finition acier thermolaqué ou vitrée.
- ✓ Ouvertures uniques, opposées ou adjacentes.
- ✓ Armoire de manœuvre de 600 x 280 x 1000 mm (l x P x H).
- ✓ Vitesse allant de 0,15 m/s à 0,3 m/s.
- ✓ Charges nominales de 250, 315 et 385 kg, pour les passagers et personnes en fauteuils roulants de classe A ou B (voir tableaux).
- ✓ Course maximale de 12 mètres.
- ✓ Structure d'intérieur ou d'extérieur, en l'absence de gaine, revêtement acier ou vitré.
- ✓ Cuvette minimale de 100 mm.
- ✓ En cas de coupure de courant, l'ascenseur revient au rez-de-chaussée et déverrouille la porte.
- ✓ Directive Machine 2006/42/CE.

Caractéristiques techniques



Dispositif d'entraînement	Hydraulique
Type de fonctionnement	Commande par électrovanne hydraulique.
Vitesse nominale	0,15 m/s
Charges nominales	250, 315 ou 385 kg.
Accès	Simple, double à 90°, double à 180° ou triple
Course maximale	12 mètres.
Puissance	De 1,5 à 3,4 kW en fonction du modèle sélectionné.
Hauteur de cabine	2 000, 2 050, 2 100 (standard), 2 150 ou 2 200 mm.
Profondeur de cuvette minimale	100 mm
Minimum headroom	2450 mm.
Hauteur sous dalle minimale	De 600 à 900 mm, par tranche de 50 mm (800 mm pour les fauteuils roulants de classe A ou B)
Accessoires	<ul style="list-style-type: none"> • Bouton d'alarme • Éclairage de sécurité • Barrière de sécurité électronique 2D sur toute la hauteur • Détection de surcharge avec alerte visuelle et sonore dans la cabine • Extinction de l'éclairage de la cabine en cas d'inactivité
Système de commande	<ul style="list-style-type: none"> • Alimentation 240 V CA monophasée. • Commande automatique à boutons.
Hydraulique	<ul style="list-style-type: none"> • Sortie des passagers par une pompe commandée manuellement pour faire monter ou descendre la cabine. • Pressostat. • Possibilité d'emplacement dans un rayon de 10 mètres de la gaine.



Hydraulique et armoire de manœuvre

La conception et les dimensions varient en fonction du modèle d'ascenseur sélectionné.

Revêtement de sol

Le sol de la cabine d'ascenseur peut être habillé de marbre ou autre matériau demandé par le client. Une cuvette plus profonde peut s'avérer nécessaire.

Portes palières

Finitions spéciales des portes palières à la demande du client.

Portes de la cabine

Portes pliantes Ecobus en acier inoxydable ou vitrées (nécessitant une profondeur de cabine accrue de 65 mm).

Commandes électroniques

Possibilité d'ajout de fonctions spéciales à la demande du client.

Cabine d'ascenseur

Les dimensions et finitions spéciales de cabine non incluses dans le catalogue peuvent être fournies sur demande.

Éclairage de la gaine

En fond de cuvette et dans la partie supérieure de la gaine.

Guides

- Guides de 2,5 mètres de longueur
- Bacs de récupération d'huile.

Structure autoportante

- Structure métallique ; intérieur ou extérieur ; revêtement acier ou vitré.
- Peinture de la structure au choix à partir du nuancier RAL ou finition en acier inoxydable.

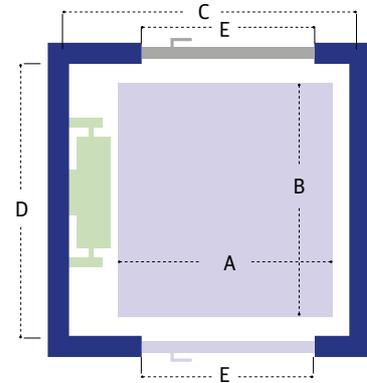
250 Kg



250 kg

Simple accès (mécanique latérale) et double accès à 180°

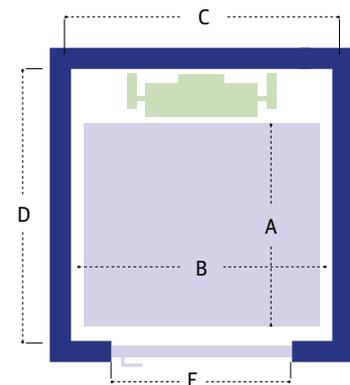
Cabine (intérieur)		Gaine (intérieur)		Passage libre
A	B	C	D	E
800	1250	1055	1360	700
900	1100	1155	1210	800
1000	1000	1255	1110	900
1100	900	1355	1010	900
685	750	940	860	600



250 Kg

Simple accès (mécanique en fond de gaine)

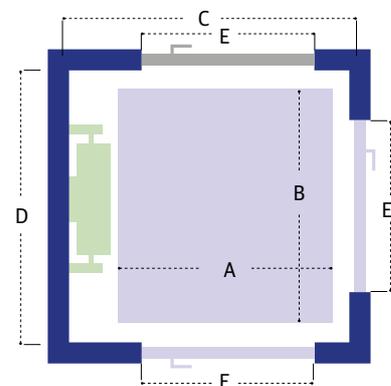
Cabine (intérieur)		Gaine (intérieur)		Passage libre
A	B	C	D	E
1250	800	1055	1360	900
1100	900	1155	1210	900
1000	1000	1255	1110	800
900	1100	1355	1010	700
770	600	855	880	600



250 Kg

Double accès à 90°

Cabine (intérieur)		Gaine (intérieur)		Passage libre
A	B	C	D	E
800	1250	1055	1360	700/900
900	1100	1155	1210	800/800
1000	1000	1255	1110	900/700
1100	900	1355	1010	900/600
685	850	940	960	600/600



Lorsqu'une structure est requise :

Largeur de gaine : C+ 75 mm | Profondeur de gaine : D+ 75 mm.

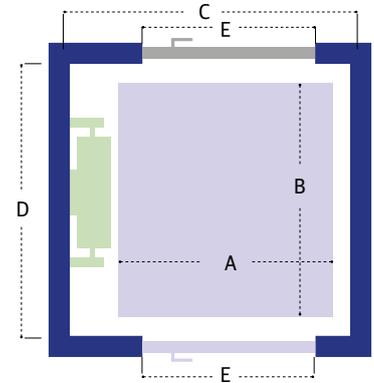
315 Kg



315 Kg

Simple accès (mécanique latérale) et double accès à 180°

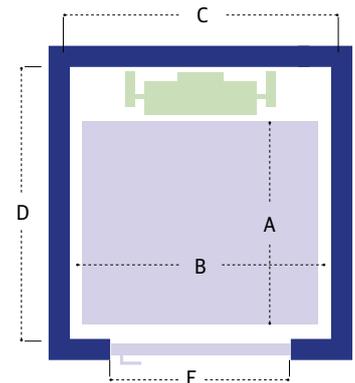
Cabine (intérieur)		Gaine (intérieur)		Passage libre
A	B	C	D	E
900	1400	1155	1510	800
800	1400	1055	1510	700
1000	1250	1255	1360	900
1100	1125	1355	1235	900
800	750	1055	860	700



315 Kg

Simple accès (mécanique en fond de gaine)

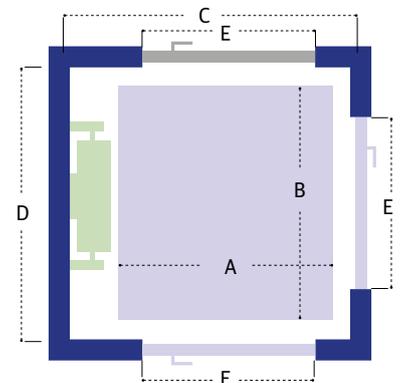
Cabine (intérieur)		Gaine (intérieur)		Passage libre
A	B	C	D	E
1000	1100	1355	1110	800
1300	900	1155	1410	900
1250	1000	1250	1360	900
1125	1100	1355	1235	900
870	700	955	980	700



315 Kg

Double accès à 90°

Cabine (intérieur)		Gaine (intérieur)		Passage libre
A	B	C	D	E
900	1400	1155	1510	800/900
800	1400	1055	1510	700/900
1000	1250	1255	1360	900/900
1100	1125	1355	1235	900/800
800	950	1055	1060	700/700



Lorsqu'une structure est requise :
 Largeur de gaine : C+ 75 mm | Profondeur de gaine : D+ 75 mm.

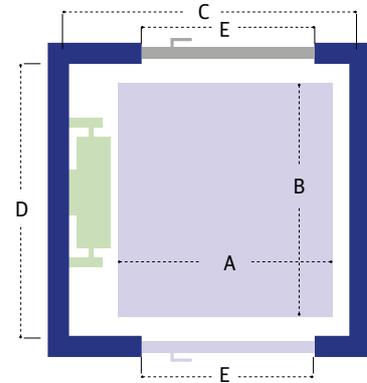
385 Kg



385 Kg

Simple accès (mécanique latérale) et double accès à 180°

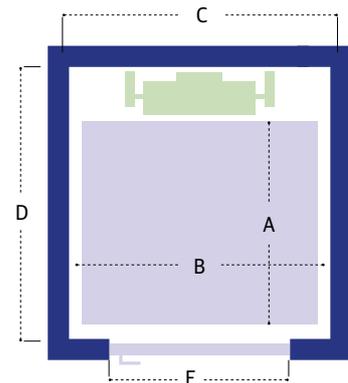
Cabine (intérieur)		Gaine (intérieur)		Passage libre
A	B	C	D	E
1100	1400	1355	1510	900
1100	1200	1355	1310	900
1000	1300	1255	1410	900
900	1400	1155	1510	800
900	1100	1155	1210	800



385 Kg

Simple accès (mécanique en fond de gaine)

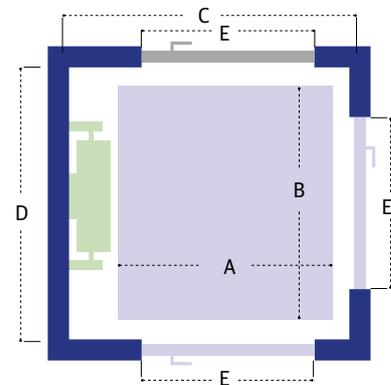
Cabine (intérieur)		Gaine (intérieur)		Passage libre
A	B	C	D	E
1400	1100	1355	1510	900
1200	1100	1355	1310	900
1300	1000	1255	1410	900
1400	900	1155	1510	800
970	900	1155	1210	800



385 Kg

Double accès à 90°

Cabine (intérieur)		Gaine (intérieur)		Passage libre
A	B	C	D	E
1100	1400	1355	1510	900/900
1100	1200	1355	1310	900/900
1000	1300	1255	1410	900/900
1100	1125	1355	1235	900/800
900	1000	1155	1210	800/800



Lorsqu'une structure est requise :
Largeur de gaine : C+ 75 mm | Profondeur de gaine : D+ 75 mm.





1Layer



1Layer Scenic



Découvrez les options décoratives du modèle de cabine 1Layer dans notre Catalogue Utilisateur Final

Options de portes



Porte palière battente avec oculus.



Porte palière battente grand vitrage.



Porte cabine Bus automatique.



Porte cabine Bus automatique vitrée



www.gle-lifts.fr



Global Lift Equipment

Polígono Industrial de Raos Parcela 6-D
39600 Maliaño (Cantabria) · ESPAGNE

Tél. (+34) 942 354 214 · skype: glespain1 · info@gle.com.es

GLE se réserve le droit de modifier des caractéristiques, options et coloris présentés dans ce catalogue.
Toutes les images de cette brochure sont fournies uniquement à titre indicatif. Il est possible que les coloris et les matériaux ne soient pas identiques à ceux présentés